



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9510
(Kennziffer H 1 1 – m 10/95)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Oktober 1995

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 94 49-01

Erschienen im Januar 1996

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1994	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1994

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾							
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Oktober			Januar – Oktober		
	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	7 005	7 372	-5,0	66 090	66 249	-0,2
davon						
mit Getöteten	111	115	-3,5	1 027	1 009	+1,8
mit Verletzten	6 894	7 257	-5,0	65 063	65 240	-0,3
davon						
mit Schwerverletzten	1 856	1 969	-5,7	17 561	17 518	+0,2
mit Leichtverletzten	5 038	5 288	-4,7	47 502	47 722	-0,5
Mit nur Sachschaden insgesamt	35 740	38 690	-7,6	344 592	350 451	-1,7
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	1 744	.	x	17 958	.	x
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	572	.	x	5 396	.	x
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	33 424	.	x	321 238	.	x
davon						
innerhalb von Ortschaften	27 292	.	x	260 713	.	x
außerhalb von Ortschaften	3 962	.	x	39 748	.	x
auf Autobahnen	2 170	.	x	20 777	.	x

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								%			
	Oktober 1995				Oktober 1994							
Autobahnen	491	16	160	620	516	7	194	638	4,7-	X	17,5-	2,8-
Bundesstraßen	1 355	31	435	1 427	1 505	30	501	1 542	10,0-	3,3	13,2-	7,5-
innerorts	918	9	221	944	979	8	263	999	6,2-	X	16,0-	5,5-
außerorts	437	22	214	483	526	22	238	543	16,9-	-	10,1-	11,1-
Landesstraßen	2 029	45	685	1 952	2 066	43	692	2 044	1,8-	4,7	0,9-	4,5-
innerorts	1 314	8	326	1 280	1 332	12	349	1 305	1,4-	X	6,6-	1,9-
außerorts	715	37	360	672	734	31	343	739	2,6-	19,4	5,0	9,1-
Kreisstraßen	704	9	228	665	851	18	311	774	17,3-	X	26,7-	14,1-
innerorts	455	3	117	433	543	5	146	516	16,2-	X	19,9-	16,1-
außerorts	249	6	111	232	308	13	165	258	19,2-	X	32,7-	10,1-
Andere Straßen	2 426	22	624	2 191	2 435	29	532	2 228	0,4-	24,1-	1,3-	1,7-
innerorts	2 252	18	555	2 031	2 251	16	539	2 080	0,0	12,5	3,0	2,4-
außerorts	174	4	69	160	184	13	93	148	5,4-	X	25,8-	8,1
Insgesamt	7 005	123	2 133	6 855	7 372	127	2 330	7 226	5,0-	3,2-	8,5-	5,1-
innerorts	4 939	38	1 219	4 688	5 105	41	1 297	4 900	3,3-	7,3-	6,0-	4,3-
außerorts	2 066	85	914	2 167	2 267	86	1 033	2 326	8,9-	1,2-	11,5-	6,8-
	Januar - Oktober 1995				Januar - Oktober 1994							
Autobahnen	4 662	150	1 721	5 480	4 786	141	1 781	5 630	2,6-	6,4	3,4-	2,7-
Bundesstraßen	12 793	274	4 085	13 198	13 140	247	4 212	13 520	2,6-	10,9	3,0-	2,4-
innerorts	8 294	70	1 890	8 501	8 611	64	2 047	8 840	3,7-	9,4	7,7-	3,8-
außerorts	4 499	204	2 195	4 697	4 529	183	2 165	4 680	0,7-	11,5	1,4	0,4
Landesstraßen	18 598	408	6 276	17 975	18 661	389	6 296	18 054	0,3-	4,9	0,3-	0,4-
innerorts	11 736	103	2 871	11 622	11 757	103	2 950	11 479	0,2-	-	2,7-	1,2
außerorts	6 862	305	3 405	6 354	6 904	286	3 346	6 575	0,6-	6,5	1,8	3,4-
Kreisstraßen	6 847	143	2 470	6 290	6 936	153	2 377	6 367	1,3-	6,5-	3,9	1,2-
innerorts	4 394	48	1 205	4 158	4 418	47	1 136	4 189	0,5-	2,1	6,1	0,7-
außerorts	2 453	95	1 265	2 132	2 518	106	1 241	2 178	2,6-	10,4-	1,9	2,1-
Andere Straßen	23 190	155	5 960	21 113	22 726	160	5 813	20 724	2,0	3,1-	2,5	1,9
innerorts	21 355	121	5 204	19 459	20 926	106	5 041	19 115	2,1	14,2	3,2	1,8
außerorts	1 835	34	756	1 654	1 800	54	772	1 609	1,9	37,0-	2,1-	2,8
Insgesamt	66 090	1 130	20 512	64 057	66 249	1 090	20 479	64 295	0,2-	3,7	0,2	0,4-
innerorts	45 779	342	11 170	43 740	45 712	320	11 174	43 623	0,1	6,9	0,0-	0,3
außerorts	20 311	788	9 342	20 317	20 537	770	9 305	20 672	1,1-	2,3	0,4	1,7-

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Oktober 1995						Oktober 1994						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	494	1	105	493	491	5	90	494	0,6	X	16,7	0,2-
innerorts	427	1	83	421	432	4	75	427	1,2-	X	10,7	1,4-
außerorts	67	-	22	72	59	1	15	67	13,6	X	46,7	7,5
vorausfährt o. wartet	1 144	8	172	1 525	1 303	1	197	1 674	12,2-	X	12,7-	8,9-
innerorts	683	-	51	859	771	-	69	951	11,4-	-	26,1-	9,7-
außerorts	461	8	121	666	532	1	128	723	13,3-	X	5,5-	7,9-
seitlich in gleicher Richtung fährt	277	4	66	262	257	7	60	256	7,8	X	10,0	2,3
innerorts	193	3	35	170	173	3	23	164	11,6	-	52,2	3,7
außerorts	84	1	31	92	84	4	37	92	-	X	16,2-	-
entgegenkommt	475	18	229	528	428	19	226	477	11,0	5,3-	1,3	10,7
innerorts	240	4	71	259	193	-	84	260	2,1	X	15,5-	0,4-
außerorts	235	14	158	269	235	19	142	217	21,8	26,3-	11,3	24,0
einbiegt oder kreuzt	2 318	25	647	2 332	2 475	27	717	2 530	6,3-	7,4-	9,8-	7,8-
innerorts	1 830	11	433	1 805	1 944	11	465	1 956	5,9-	-	6,9-	8,2-
außerorts	488	14	214	527	531	16	252	564	8,1-	12,5-	15,1-	6,6-
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	894	24	337	614	941	24	391	616	5,0-	-	13,8-	0,3-
innerorts	853	16	316	595	879	16	354	589	3,0-	-	10,7-	1,0
außerorts	41	8	21	19	62	8	37	27	33,9-	-	43,2-	29,6-
Aufprall auf Hindernis	32	-	13	26	35	5	8	31	8,6-	X	X	16,1-
innerorts	17	-	7	11	16	-	4	13	6,3	-	X	15,4-
außerorts	15	-	6	15	19	5	4	18	21,1-	X	X	16,7-
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	440	20	233	294	498	22	257	372	11,6-	9,1-	9,3-	21,0-
innerorts	141	2	72	86	135	2	57	106	4,4	-	26,3	18,9-
außerorts	299	18	161	208	363	20	200	266	17,6-	10,0-	19,5-	21,8-
Abk. v. Fahrbahn n. links	297	17	135	254	388	10	207	312	23,5-	70,0	34,8-	18,6-
innerorts	87	1	33	81	116	1	49	98	25,0-	-	32,7-	17,3-
außerorts	210	16	102	173	272	9	158	214	22,8-	X	35,4-	19,2-
Unfall anderer Art	634	6	196	527	556	7	177	464	14,0	X	10,7	13,6
innerorts	468	-	118	401	404	4	117	326	15,8	X	0,9	23,0
außerorts	166	6	78	126	152	3	60	138	9,2	X	30,0	8,7-
Insgesamt	7 005	123	2 133	6 855	7 372	127	2 330	7 226	5,0-	3,2-	8,5-	5,1-
innerorts	4 939	38	1 219	4 688	5 105	41	1 297	4 900	3,3-	7,3-	6,0-	4,3-
außerorts	2 066	85	914	2 167	2 267	86	1 033	2 326	8,9-	1,2-	11,5-	6,8-
Januar - Oktober 1995						Januar - Oktober 1994						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	4 517	21	864	4 742	4 396	26	783	4 452	5,0	19,2-	10,3	6,5
innerorts	4 013	8	686	4 052	3 880	14	634	3 886	3,4	X	8,2	4,3
außerorts	604	13	178	690	516	12	149	566	17,1	8,3	19,5	21,9
vorausfährt o. wartet	10 660	52	1 609	13 536	11 104	53	1 674	13 960	4,0-	1,9-	3,9-	3,0-
innerorts	6 590	2	600	8 125	6 881	6	633	8 396	4,2-	X	5,2-	3,2-
außerorts	4 070	50	1 009	5 411	4 223	47	1 041	5 564	3,6-	6,4	3,1-	2,8-
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 477	25	553	2 532	2 391	26	577	2 428	3,6	3,8-	4,2-	4,3
innerorts	1 625	7	263	1 600	1 572	10	270	1 529	3,4	X	2,6-	4,6
außerorts	852	18	290	932	819	16	307	899	4,0	12,5	5,5-	3,7
entgegenkommt	4 605	201	2 383	4 872	4 277	161	2 060	4 678	7,7	24,8	15,7	4,1
innerorts	2 425	19	781	2 588	2 305	17	711	2 511	5,2	11,8	9,8	3,1
außerorts	2 180	182	1 602	2 284	1 972	144	1 349	2 167	10,5	26,4	18,8	5,4
einbiegt oder kreuzt	21 322	219	5 869	21 421	21 468	230	6 040	21 570	0,7-	4,8-	2,8-	0,7-
innerorts	16 783	79	3 723	16 701	16 787	72	3 819	16 610	0,0-	9,7	2,5-	0,5
außerorts	4 539	140	2 146	4 720	4 681	158	2 221	4 960	3,0-	11,4-	3,4-	4,8-
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	8 058	185	3 027	5 614	8 005	162	3 053	5 544	0,7	14,2	0,9-	1,3
innerorts	7 634	124	2 811	5 365	7 595	116	2 843	5 305	0,5	6,9	1,1-	1,1
außerorts	424	61	216	249	410	46	210	239	3,4	32,6	2,9	4,2
Aufprall auf Hindernis	247	5	96	207	262	11	105	192	5,7-	X	8,5-	7,8
innerorts	127	4	43	91	123	1	45	87	3,3	X	4,4-	4,6
außerorts	120	1	53	116	139	10	60	105	13,7-	X	11,7-	10,5
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	4 811	196	2 499	3 540	5 163	199	2 643	3 937	6,8-	1,5-	5,4-	10,1-
innerorts	1 393	39	657	991	1 462	33	621	1 173	4,7-	18,2	5,8	15,5-
außerorts	3 418	157	1 842	2 549	3 701	166	2 022	2 764	7,6-	5,4-	8,9-	7,8-
Abk. v. Fahrbahn n. links	3 520	157	1 824	2 839	3 558	144	1 779	2 880	1,1-	9,0	2,5	1,4-
innerorts	932	30	436	760	941	22	435	767	1,0-	36,4	0,2	0,9-
außerorts	2 588	127	1 388	2 079	2 617	122	1 344	2 113	1,1-	4,1	3,3	1,6-
Unfall anderer Art	5 773	59	1 788	4 754	5 625	78	1 765	4 654	2,6	11,5-	1,3	2,1
innerorts	4 257	30	1 170	3 467	4 166	29	1 163	3 359	2,2	3,4	0,6	3,2
außerorts	1 516	29	618	1 287	1 459	49	602	1 295	3,9	20,4-	2,7	0,6-
Insgesamt	66 090	1 130	20 512	64 057	66 249	1 090	20 479	64 295	0,2-	3,7	0,2	0,4-
innerorts	45 779	342	11 170	43 740	45 712	320	11 174	43 623	0,1	6,9	0,0-	0,3
außerorts	20 311	788	9 342	20 317	20 537	770	9 305	20 672	1,1-	2,3	0,4	1,7-

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl								%				
		Oktober 1995				Oktober 1994							
Fahrunfall	778	36	378	629	909	45	476	698	14,4-	20,0-	20,6-	9,9-	
innerorts	315	4	123	264	318	6	153	253	0,9-	X	19,6-	4,3	
außerorts	463	32	255	365	591	39	323	445	21,7-	17,9-	21,1-	18,0-	
Abbiege-Unfall	1 106	11	285	1 169	1 148	11	327	1 199	3,7-	-	12,8-	2,5-	
innerorts	855	4	183	869	879	5	209	902	2,7-	X	12,4-	3,7-	
außerorts	251	7	102	300	269	6	118	297	6,7-	X	13,6-	1,0	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 664	21	469	1 654	1 785	20	519	1 801	6,8-	5,0	9,6-	8,2-	
innerorts	1 300	9	310	1 264	1 401	7	330	1 392	7,2-	X	6,1-	9,2-	
außerorts	364	12	159	390	384	13	189	409	5,2-	7,7-	15,9-	4,6-	
Überschreitenunfall	699	23	286	454	693	19	302	444	0,9	21,1	5,3-	2,3	
innerorts	666	14	269	440	654	13	278	427	1,8	7,7	3,2-	3,0	
außerorts	33	9	17	14	39	6	24	17	15,4-	X	29,2-	17,6-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	245	-	60	215	257	-	56	250	4,7-	-	7,1	14,0-	
innerorts	232	-	55	204	238	-	43	230	2,5-	-	27,9	11,3-	
außerorts	13	-	5	11	19	-	13	20	31,6-	-	X	45,0-	
Unfall im Längsverkehr	1 770	25	411	2 136	1 803	15	380	2 187	1,8-	66,7	8,2	2,3-	
innerorts	1 028	6	132	1 199	1 050	2	133	1 222	2,1-	X	0,8-	1,9-	
außerorts	742	19	279	937	753	13	247	965	1,5-	46,2	13,0	2,9-	
Sonstiger Unfall	743	7	244	598	777	17	270	647	4,4-	X	9,6-	7,6-	
innerorts	543	1	147	448	565	8	151	474	3,9-	X	2,7-	5,5-	
außerorts	200	6	97	150	212	9	119	173	5,7-	X	18,5-	13,3-	
Insgesamt	7 005	123	2 133	6 855	7 372	127	2 330	7 226	5,0-	3,2-	8,5-	5,1-	
innerorts	4 939	38	1 219	4 688	5 105	41	1 297	4 900	3,3-	7,3-	6,0-	4,3-	
außerorts	2 066	85	914	2 167	2 267	86	1 033	2 326	8,9-	1,2-	11,5-	6,8-	
		Januar - Oktober 1995				Januar - Oktober 1994							
Fahrunfall	8 887	359	4 652	7 062	8 962	373	4 656	7 166	0,8-	3,8-	0,1-	1,5-	
innerorts	3 302	62	1 429	2 694	3 159	63	1 344	2 694	4,5	1,6-	6,3	-	
außerorts	5 585	297	3 223	4 368	5 803	310	3 312	4 472	3,8-	4,2-	2,7-	2,3-	
Abbiege-Unfall	9 745	74	2 532	10 080	9 915	86	2 607	10 278	1,7-	14,0-	2,9-	1,9-	
innerorts	7 629	34	1 624	7 758	7 650	31	1 647	7 802	0,3-	9,7	1,4-	0,6-	
außerorts	2 116	40	908	2 322	2 265	55	960	2 476	6,6-	27,3-	5,4-	6,2-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	15 756	167	4 279	15 774	15 775	173	4 411	15 745	0,1-	3,5-	3,0-	0,2	
innerorts	12 350	56	2 697	12 212	12 325	52	2 778	12 081	0,2	7,7	2,9-	1,1	
außerorts	3 406	111	1 582	3 562	3 450	121	1 633	3 664	1,3-	8,3-	3,1-	2,8-	
Überschreitenunfall	6 247	160	2 547	4 130	6 054	134	2 516	3 973	3,2	19,4	1,2	4,0	
innerorts	5 940	106	2 379	3 976	5 786	97	2 368	3 833	2,7	9,3	0,5	3,7	
außerorts	307	54	168	154	268	37	148	140	14,6	45,9	13,5	10,0	
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 395	9	492	2 180	2 342	12	502	2 106	2,3	X	2,0-	3,5	
innerorts	2 251	2	438	2 054	2 225	9	454	1 997	1,2	X	3,5-	2,9	
außerorts	144	7	54	126	117	3	48	109	23,1	X	12,5	15,6	
Unfall im Längsverkehr	16 031	235	3 640	18 950	15 746	178	3 324	18 708	1,8	32,0	9,5	1,3	
innerorts	9 374	31	1 264	10 893	9 335	23	1 203	10 809	0,4	34,8	5,1	0,8	
außerorts	6 657	204	2 376	8 057	6 411	155	2 121	7 899	3,8	31,6	12,0	2,0	
Sonstiger Unfall	7 029	126	2 370	5 881	7 455	134	2 463	6 319	5,7-	6,0-	3,8-	6,9-	
innerorts	4 933	51	1 339	4 153	5 232	45	1 380	4 407	5,7-	13,3	3,0-	5,8-	
außerorts	2 096	75	1 031	1 728	2 223	89	1 083	1 912	5,7-	15,7-	4,8-	9,6-	
Insgesamt	66 090	1 130	20 512	64 057	66 249	1 090	20 479	64 295	0,2-	3,7	0,2	0,4-	
innerorts	45 779	342	11 170	43 740	45 712	320	11 174	43 623	0,1	6,9	0,0-	0,3	
außerorts	20 311	788	9 342	20 317	20 537	770	9 305	20 672	1,1-	2,3	0,4	1,7-	

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag	98	-	18	80	-	20	120	39	137
2. Montag	180	2	41	137	2	42	183	30	210
3. Dienstag	89	-	19	70	-	21	94	20	109
4. Mittwoch	191	2	39	150	2	43	181	30	221
5. Donnerstag	210	2	40	168	-	43	203	39	249
6. Freitag	231	-	45	186	-	48	219	33	264
7. Samstag	135	1	33	101	2	36	121	36	171
8. Sonntag	120	1	35	84	1	38	118	31	151
9. Montag	197	1	46	150	1	47	179	27	224
10. Dienstag	199	1	43	155	1	45	196	28	227
11. Mittwoch	162	1	40	121	1	43	145	20	182
12. Donnerstag	178	1	41	136	1	44	171	30	208
13. Freitag	167	2	38	127	2	39	155	22	189
14. Samstag	144	2	33	109	2	37	125	33	177
15. Sonntag	90	2	22	66	2	26	87	22	112
16. Montag	132	1	32	99	1	33	125	21	153
17. Dienstag	132	1	34	97	1	35	109	27	159
18. Mittwoch	165	1	49	115	1	50	130	48	213
19. Donnerstag	122	1	28	93	1	29	114	27	149
20. Freitag	189	-	46	143	-	49	190	52	241
21. Samstag	128	1	30	97	1	33	127	37	165
22. Sonntag	83	1	23	59	1	32	75	26	109
23. Montag	185	1	36	148	1	38	192	31	216
24. Dienstag	196	1	49	146	1	49	174	28	224
25. Mittwoch	172	2	35	135	2	37	166	20	192
26. Donnerstag	215	3	57	155	3	62	183	40	255
27. Freitag	244	3	51	190	3	52	233	51	295
28. Samstag	134	1	34	99	1	35	141	47	181
29. Sonntag	81	-	20	61	-	23	86	22	103
30. Montag	175	2	43	130	2	49	152	31	206
31. Dienstag	195	-	39	156	-	41	194	41	236
Zusammen	4 939	37	1 139	3 763	38	1 219	4 688	989	5 928
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag	62	2	18	42	2	21	90	38	100
2. Montag	54	3	19	32	5	27	51	25	79
3. Dienstag	51	2	23	26	2	35	48	20	71
4. Mittwoch	63	1	19	43	1	21	60	23	86
5. Donnerstag	65	1	23	41	1	25	61	35	100
6. Freitag	82	3	28	51	3	30	79	27	109
7. Samstag	60	4	26	30	4	34	75	25	85
8. Sonntag	97	5	40	52	7	47	90	16	113
9. Montag	86	1	34	51	1	41	83	21	107
10. Dienstag	53	-	18	35	-	21	54	29	82
11. Mittwoch	81	3	24	54	3	35	108	27	108
12. Donnerstag	53	1	22	30	1	25	41	17	70
13. Freitag	70	2	21	47	2	27	74	25	95
14. Samstag	54	2	15	37	2	17	68	25	79
15. Sonntag	73	4	34	35	4	47	57	17	90
16. Montag	57	3	18	36	3	20	56	25	82
17. Dienstag	74	2	24	48	2	29	75	20	94
18. Mittwoch	55	1	13	41	1	17	63	20	75
19. Donnerstag	58	2	23	33	2	31	57	16	74
20. Freitag	87	3	35	49	4	53	85	33	120
21. Samstag	69	5	22	42	8	35	77	23	92
22. Sonntag	59	4	25	30	4	35	52	14	73
23. Montag	59	-	20	39	-	25	58	27	85
24. Dienstag	68	1	22	45	1	28	76	19	87
25. Mittwoch	66	1	18	47	2	23	66	22	88
26. Donnerstag	68	4	22	42	5	28	74	30	98
27. Freitag	92	4	28	60	4	33	116	44	136
28. Samstag	91	4	33	54	5	40	112	31	122
29. Sonntag	38	2	12	24	2	16	39	18	56
30. Montag	64	1	22	41	1	25	56	22	86
31. Dienstag	57	3	16	38	3	23	66	21	78
Zusammen	2 066	74	717	1 275	85	914	2 167	755	2 821
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag	160	2	36	122	2	41	210	77	237
2. Montag	234	5	60	169	7	69	234	55	289
3. Dienstag	140	2	42	96	2	56	142	40	180
4. Mittwoch	254	3	58	193	3	64	241	53	307
5. Donnerstag	275	3	63	209	3	68	264	74	349
6. Freitag	313	3	73	237	3	78	298	60	373
7. Samstag	195	5	59	131	6	70	196	61	256
8. Sonntag	217	6	75	136	8	95	208	47	264
9. Montag	283	2	80	201	2	88	262	48	331
10. Dienstag	252	1	61	190	1	66	250	57	309
11. Mittwoch	243	4	64	175	4	78	253	47	290
12. Donnerstag	231	2	63	166	2	69	212	47	278
13. Freitag	237	4	59	174	4	66	229	47	284
14. Samstag	198	4	48	146	4	54	193	58	256
15. Sonntag	153	6	56	101	6	73	144	39	202
16. Montag	189	4	50	135	4	53	181	46	235
17. Dienstag	206	3	58	145	3	64	184	47	253
18. Mittwoch	220	2	62	156	2	67	193	68	288
19. Donnerstag	180	3	51	126	3	60	171	43	223
20. Freitag	276	3	81	192	4	102	275	85	361
21. Samstag	197	6	52	139	9	68	204	60	257
22. Sonntag	142	5	48	89	5	67	127	40	182
23. Montag	244	1	56	187	1	63	250	58	302
24. Dienstag	264	2	71	191	2	77	250	47	311
25. Mittwoch	238	3	63	182	4	60	232	42	280
26. Donnerstag	283	7	79	197	8	90	257	70	353
27. Freitag	336	7	79	250	7	85	349	95	431
28. Samstag	225	5	67	153	6	75	253	78	303
29. Sonntag	119	2	32	85	2	39	125	40	159
30. Montag	239	3	65	171	3	74	208	53	292
31. Dienstag	252	3	55	194	3	64	260	62	314
Insgesamt	7 005	111	1 856	5 038	123	2 133	6 855	1 744	8 749

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Sonntag	21	-	4	17	-	4	30	15	36
2. Montag	14	1	2	11	2	3	19	15	29
3. Dienstag	15	-	7	8	-	9	14	12	27
4. Mittwoch	12	-	3	9	-	4	14	7	19
5. Donnerstag	15	-	4	11	-	4	20	5	20
6. Freitag	21	-	7	14	-	8	21	9	30
7. Samstag	21	3	5	13	3	9	27	7	28
8. Sonntag	19	-	8	11	-	10	20	4	23
9. Montag	16	-	5	11	-	7	19	8	24
10. Dienstag	12	-	6	6	-	7	14	8	20
11. Mittwoch	18	-	3	15	-	5	23	4	22
12. Donnerstag	15	-	4	11	-	5	12	4	19
13. Freitag	20	1	5	14	1	8	28	9	29
14. Samstag	20	-	6	14	-	6	36	12	32
15. Sonntag	12	-	2	10	-	2	14	9	21
16. Montag	16	-	4	12	-	4	17	6	22
17. Dienstag	15	1	3	11	1	3	15	6	21
18. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	6	10	15
19. Donnerstag	9	1	3	5	1	5	10	8	17
20. Freitag	22	1	4	17	2	8	30	9	31
21. Samstag	19	1	4	14	1	9	21	8	27
22. Sonntag	13	1	4	8	1	5	17	6	19
23. Montag	14	-	4	10	-	4	19	10	24
24. Dienstag	16	1	3	12	1	4	28	9	25
25. Mittwoch	16	-	1	15	-	1	18	6	22
26. Donnerstag	16	1	2	13	1	2	17	10	26
27. Freitag	15	-	2	13	-	2	24	17	32
28. Samstag	23	1	6	15	1	9	40	16	39
29. Sonntag	12	-	2	10	-	2	17	8	20
30. Montag	23	1	5	17	1	7	23	4	27
31. Dienstag	6	-	3	3	-	3	7	7	13
Insgesamt	491	14	122	355	16	160	520	268	759

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	2	9	X	66	70	5,7-	231	257	10,1-	2 641	2 695	2,0-
männlich	2	7	X	38	49	22,4-	149	144	3,5	1 679	1 724	2,6-
weiblich	-	2	X	28	21	33,3	82	113	27,4-	962	971	0,9-
15 - 18	2	7	X	35	30	16,7	169	159	6,3	1 342	1 271	5,6
männlich	-	3	X	19	21	9,5-	107	107	-	836	809	3,3
weiblich	2	4	X	16	9	X	62	52	19,2	506	462	9,5
18 - 21	17	10	70,0	116	88	31,8	199	296	32,8-	2 069	2 203	6,1-
männlich	16	7	X	96	66	45,5	130	200	35,0-	1 307	1 388	5,8-
weiblich	1	3	X	20	22	9,1-	69	96	28,1-	762	815	6,5-
21 - 25	14	16	12,5-	128	128	-	220	244	9,8-	2 331	2 444	4,6-
männlich	11	13	15,4-	99	110	10,0-	143	158	9,5-	1 538	1 591	3,3-
weiblich	3	3	-	29	18	61,1	77	86	10,5-	793	853	7,0-
25 - 30	12	11	9,1	131	124	5,6	228	276	17,4-	2 587	2 703	4,3-
männlich	9	11	X	114	103	10,7	141	178	20,8-	1 733	1 811	4,3-
weiblich	3	-	X	17	21	19,0-	87	98	11,2-	854	892	4,3-
30 - 35	10	6	X	111	107	3,7	188	212	11,3-	1 961	1 912	2,6
männlich	9	5	X	90	93	3,2-	142	145	2,1-	1 362	1 356	0,4
weiblich	1	-	X	21	14	50,0	46	67	31,3-	599	556	7,7
35 - 40	6	10	X	70	68	2,9	152	144	5,6	1 388	1 208	14,9
männlich	4	6	X	57	56	1,8	110	92	19,6	949	798	18,9
weiblich	2	4	X	13	12	8,3	42	52	19,2-	439	410	7,1
40 - 45	10	8	X	58	49	18,4	97	115	15,7-	994	941	5,6
männlich	8	7	X	46	39	17,9	58	71	18,3-	590	580	1,7
weiblich	2	1	X	12	10	20,0	39	44	11,4-	404	361	11,9
45 - 50	8	2	X	45	40	12,5	104	66	57,6	842	757	11,2
männlich	5	2	X	34	35	2,9-	69	36	91,7	488	454	7,5
weiblich	3	-	X	11	5	X	35	30	16,7	354	303	16,8
50 - 55	3	8	X	46	60	23,3-	85	113	24,8-	884	880	0,5
männlich	2	6	X	33	43	23,3-	51	60	15,0-	495	500	1,0-
weiblich	1	2	X	13	17	23,5-	34	53	35,9-	389	380	2,4
55 - 60	4	10	X	58	63	7,9-	111	129	14,0-	908	945	3,9-
männlich	2	8	X	41	47	12,8-	59	76	22,4-	524	531	1,3-
weiblich	2	2	-	17	16	6,3	52	53	1,9-	384	414	7,2-
60 - 65	5	3	X	51	43	18,6	86	78	10,3	662	656	0,9
männlich	3	3	-	36	34	5,9	46	43	7,0	354	342	3,5
weiblich	2	-	X	15	9	X	40	35	14,3	308	314	1,9-
65 - 70	5	3	X	54	43	25,6	73	76	3,9-	589	561	5,0
männlich	5	2	X	38	27	40,7	42	25	68,0	295	265	11,3
weiblich	-	1	X	16	16	-	31	51	39,2-	294	296	0,7-
70 - 75	9	6	X	50	59	15,3-	72	70	2,9	569	537	6,0
männlich	4	2	X	26	25	4,0	25	33	24,2-	235	221	6,3
weiblich	5	4	X	24	34	29,4-	47	37	27,0	334	316	5,7
75 und mehr	16	18	11,1-	111	118	5,9-	117	93	25,8	743	760	2,2-
männlich	8	12	X	52	59	11,9-	37	33	12,1	285	278	2,5
weiblich	8	6	X	59	59	-	80	60	33,3	458	482	5,0-
Zusammen	123	127	3,2-	1 130	1 090	3,7	2 132	2 328	8,4-	20 510	20 473	0,2
männlich	88	95	7,4-	819	807	1,5	1 309	1 401	6,6-	12 670	12 648	0,2
weiblich	35	32	9,4	311	283	9,9	823	927	11,2-	7 840	7 825	0,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	6	X
Insgesamt	123	127	3,2-	1 130	1 090	3,7	2 133	2 330	8,5-	20 512	20 479	0,2

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
808	800	1,0	7 757	7 806	0,6-	1 041	1 066	2,3-	10 464	10 571	1,0-	..... unter 15
446	447	0,2-	4 493	4 471	0,5	597	598	0,2-	6 210	6 244	0,5-	..... männlich
362	353	2,5	3 264	3 335	2,1-	444	468	5,1-	4 254	4 327	1,7-	..... weiblich
409	424	3,5-	3 572	3 534	1,1	580	590	1,7-	4 949	4 835	2,4	..... 15 - 18
250	258	3,1-	2 126	2 119	0,3	357	368	3,0-	2 981	2 949	1,1	..... männlich
159	166	4,2-	1 446	1 415	2,2	223	222	0,5	1 968	1 886	4,3	..... weiblich
611	744	17,9-	5 977	6 013	0,6-	827	1 050	21,2-	8 162	8 304	1,7-	..... 18 - 21
360	440	18,2-	3 567	3 542	0,7	506	647	21,8-	4 970	4 996	0,5-	..... männlich
251	304	17,4-	2 410	2 471	2,5-	321	403	20,3-	3 192	3 308	3,5-	..... weiblich
734	902	18,6-	7 418	8 220	9,8-	968	1 162	16,7-	9 877	10 792	8,5-	..... 21 - 25
415	535	22,4-	4 347	4 820	9,8-	569	706	19,4-	5 984	6 521	8,2-	..... männlich
319	367	13,1-	3 071	3 400	9,7-	399	456	12,5-	3 893	4 271	8,9-	..... weiblich
927	1 009	8,1-	9 027	9 115	1,0-	1 167	1 296	10,0-	11 745	11 942	1,7-	..... 25 - 30
526	583	9,8-	5 232	5 402	3,1-	676	772	12,4-	7 079	7 316	3,2-	..... männlich
401	426	5,9-	3 795	3 713	2,2	491	524	6,3-	4 666	4 626	0,9	..... weiblich
786	744	5,6	7 000	6 535	7,1	984	952	2,3	9 072	8 554	6,1	..... 30 - 35
458	420	9,0	4 271	3 943	8,3	609	571	6,7	5 723	5 392	6,1	..... männlich
328	324	1,2	2 729	2 592	5,3	375	391	4,1-	3 349	3 162	5,9	..... weiblich
543	510	6,5	4 853	4 702	3,2	701	664	5,6	6 311	5 978	5,6	..... 35 - 40
334	297	12,5	2 874	2 776	3,5	448	395	13,4	3 880	3 630	6,9	..... männlich
209	213	1,9-	1 979	1 926	2,8	253	269	5,9-	2 431	2 348	3,5	..... weiblich
400	432	7,4-	3 734	3 706	0,8	507	555	8,6-	4 786	4 696	1,9	..... 40 - 45
217	245	11,4-	2 070	2 045	1,2	283	323	12,4-	2 706	2 664	1,6	..... männlich
183	187	2,1-	1 664	1 661	0,2	224	232	3,4-	2 080	2 032	2,4	..... weiblich
350	319	9,7	3 043	2 993	1,7	462	387	19,4	3 930	3 790	3,7	..... 45 - 50
187	158	18,4	1 685	1 601	5,2	261	196	33,2	2 207	2 090	5,6	..... männlich
163	161	1,2	1 358	1 392	2,4-	201	191	5,2	1 723	1 700	1,4	..... weiblich
305	369	17,3-	2 946	3 344	11,9-	393	490	19,8-	3 876	4 284	9,5-	..... 50 - 55
172	195	11,8-	1 560	1 762	11,5-	225	261	13,8-	2 088	2 305	9,4-	..... männlich
133	174	23,6-	1 386	1 582	12,4-	168	229	26,6-	1 788	1 979	9,7-	..... weiblich
347	351	1,1-	3 178	2 964	7,2	462	490	5,7-	4 144	3 972	4,3	..... 55 - 60
199	174	14,4	1 724	1 578	9,3	260	258	0,8	2 289	2 156	6,2	..... männlich
148	177	16,4-	1 454	1 386	4,9	202	232	12,9-	1 855	1 816	2,1	..... weiblich
229	209	9,6	1 921	1 844	4,2	320	290	10,3	2 634	2 543	3,6	..... 60 - 65
120	107	12,1	997	1 001	0,4-	169	153	10,5	1 387	1 377	0,7	..... männlich
109	102	6,9	924	843	9,6	151	137	10,2	1 247	1 166	6,9	..... weiblich
165	162	1,9	1 351	1 358	0,5-	243	241	0,8	1 994	1 962	1,6	..... 65 - 70
86	83	3,6	645	675	4,4-	133	110	20,9	978	967	1,1	..... männlich
79	79	-	706	683	3,4	110	131	16,0-	1 016	995	2,1	..... weiblich
120	118	1,7	1 034	1 000	3,4	201	194	3,6	1 653	1 596	3,6	..... 70 - 75
58	43	34,9	417	405	3,0	87	78	11,5	678	651	4,1	..... männlich
62	75	17,3-	617	595	3,7	114	116	1,7-	975	945	3,2	..... weiblich
117	126	7,1-	1 153	1 091	5,7	250	237	5,5	2 007	1 969	1,9	..... 75 und mehr
49	63	22,2-	482	445	8,3	94	108	13,0-	819	782	4,7	..... männlich
68	63	7,9	671	646	3,9	156	129	20,9	1 188	1 187	0,1	..... weiblich
6 851	7 219	5,1-	63 964	64 225	0,4-	9 106	9 674	5,9-	85 604	85 788	0,2-	..... Zusammen
3 877	4 048	4,2-	36 490	36 585	0,3-	5 274	5 544	4,9-	49 979	50 040	0,1-	..... männlich
2 974	3 171	6,2-	27 474	27 640	0,6-	3 832	4 130	7,2-	35 625	35 748	0,3-	..... weiblich
4	7	X	93	70	32,9	5	9	X	95	76	25,0	..... Ohne Angabe
6 855	7 226	5,1-	64 057	64 295	0,4-	9 111	9 683	5,9-	85 699	85 864	0,2-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	-	X	17	23	26,1-	92	76	21,1	794	661	20,1
innerorts	-	-	-	9	4	X	68	57	19,3	582	464	25,4
außerorts	2	-	X	8	19	X	24	19	26,3	212	197	7,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	19	16	18,8	160	164	2,4-	318	280	13,6	2 659	2 613	2,1
innerorts	4	5	X	39	44	11,4-	180	163	10,4	1 374	1 319	4,2
außerorts	15	11	36,4	121	120	0,8	138	117	17,9	1 295	1 294	0,1
Personenkraftwagen	63	60	5,0	598	559	7,0	936	1 185	21,0-	9 626	9 699	0,8-
innerorts	9	7	X	88	64	37,5	328	421	22,1-	3 125	3 238	3,5-
außerorts	54	53	1,9	510	495	3,0	608	764	20,4-	6 501	6 461	0,6
Busen	-	-	-	1	6	X	18	5	X	89	98	9,2-
innerorts	-	-	-	-	3	X	15	3	X	64	75	14,7-
außerorts	-	-	-	1	3	X	3	2	X	25	23	8,7
Güterkraftfahrzeugen	2	2	-	24	23	4,3	52	44	18,2	431	490	12,0-
innerorts	1	-	X	5	3	X	10	9	X	88	105	16,2-
außerorts	1	2	X	19	20	5,0-	42	35	20,0	343	385	10,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	2	2	-	2	1	X	23	33	30,3-
innerorts	-	1	X	2	2	-	1	-	X	12	11	9,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	11	22	50,0-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	3	4	X	2	8	X	30	55	45,5-
innerorts	-	-	-	2	2	-	2	5	X	18	31	41,9-
außerorts	-	-	-	1	2	X	-	3	X	12	24	50,0-
Kraftfahrzeugen zus.	86	79	8,9	805	781	3,1	1 420	1 599	11,2-	13 662	13 649	0,1
innerorts	14	13	7,7	145	122	18,9	604	658	8,2-	5 263	5 243	0,4
außerorts	72	66	9,1	660	659	0,2	816	941	13,3-	8 399	8 406	0,1-
Fahrrädern	11	24	54,2-	123	133	7,5-	358	336	6,5	3 716	3 674	1,1
innerorts	7	13	X	63	73	13,7-	286	282	1,4	3 012	3 013	0,0-
außerorts	4	11	X	60	60	-	72	54	33,3	704	661	6,5
darunter:												
unter 15 Jahren	-	6	X	13	24	45,8-	61	70	12,9-	864	897	3,7-
innerorts	-	3	X	9	11	X	52	60	13,3-	744	764	2,6-
außerorts	-	3	X	4	13	X	9	10	X	120	133	9,8-
anderen Fahrzeugen	1	-	X	2	1	X	4	2	X	31	43	27,8-
innerorts	1	-	X	2	-	X	1	2	X	21	30	30,0-
außerorts	-	-	-	-	1	X	3	-	X	10	13	23,1-
Fußgänger	25	24	4,2	198	173	14,5	347	387	10,3-	3 069	3 080	0,4-
innerorts	16	15	6,7	132	124	6,5	324	350	7,4-	2 848	2 871	0,8-
außerorts	9	9	-	66	49	34,7	23	37	37,8-	221	209	5,7
darunter:												
unter 15 Jahren	1	1	-	20	24	16,7-	133	124	7,3	1 323	1 299	1,8
innerorts	1	1	-	17	18	5,6-	124	118	5,1	1 260	1 246	1,1
außerorts	-	-	-	3	6	X	9	6	X	63	53	18,9
65 Jahre und mehr	16	13	23,1	91	79	15,2	74	80	7,5-	541	608	11,0-
innerorts	12	11	9,1	70	71	1,4-	71	71	-	511	579	11,7-
außerorts	4	2	X	21	8	X	3	9	X	30	29	3,4
Andere Personen	-	-	-	2	2	-	4	6	X	34	33	3,0
innerorts	-	-	-	-	1	X	4	5	X	26	17	52,9
außerorts	-	-	-	2	1	X	-	1	X	8	16	X
Insgesamt	123	127	3,2-	1 130	1 090	3,7	2 133	2 330	8,5-	20 512	20 479	0,2
innerorts	38	41	7,3-	342	320	6,9	1 219	1 297	6,0-	11 170	11 174	0,0-
außerorts	85	86	1,2-	788	770	2,3	914	1 033	11,5-	9 342	9 305	0,4
darunter:												
unter 15 Jahren	2	9	X	66	70	5,7-	231	257	10,1-	2 641	2 695	2,0-
innerorts	1	4	X	28	31	9,7-	185	210	11,9-	2 138	2 169	1,4-
außerorts	1	5	X	38	39	2,6-	46	47	2,1-	503	526	4,4-
65 Jahre und mehr	30	27	11,1	215	220	2,3-	262	239	9,6	1 901	1 858	2,3
innerorts	19	17	11,8	113	123	8,1-	177	164	7,9	1 324	1 319	0,4
außerorts	11	10	10,0	102	97	5,2	85	75	13,3	577	539	7,1

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
289	219	32,0	2 147	1 819	18,0	383	295	29,8	2 958	2 503	18,2	Fahrer und Mitfahrer von
245	191	28,3	1 822	1 525	19,5	313	248	26,2	2 413	1 993	21,1	. Mofas, Mopeds
44	28	57,1	325	294	10,5	70	47	48,9	545	510	6,9	.... innerorts
												.... außerorts
510	446	14,3	4 819	4 807	0,2	847	742	14,2	7 648	7 584	0,8	Motorzweirädern mit
382	351	8,8	3 535	3 562	0,8-	566	519	9,1	4 948	4 925	0,5	... amtl. Kennzeichen
128	95	34,7	1 284	1 245	3,1	281	223	26,0	2 700	2 659	1,5	.... innerorts
												.... außerorts
3 990	4 591	13,1-	38 097	38 736	1,7-	4 989	5 836	14,5-	48 321	48 994	1,4-	. Personenkraftwagen
2 248	2 606	13,7-	21 751	21 890	0,6-	2 585	3 034	14,8-	24 964	25 192	0,9-	.... innerorts
1 742	1 985	12,2-	16 346	16 846	3,0-	2 404	2 802	14,2-	23 357	23 802	1,9-	.... außerorts
134	93	44,1	741	686	8,0	152	98	55,1	831	790	5,2	. Bussen
106	62	71,0	604	570	6,0	121	65	86,2	668	648	3,1	.... innerorts
28	31	9,7-	137	116	18,1	31	33	6,1-	163	142	14,8	.... außerorts
148	158	6,3-	1 250	1 446	13,6-	202	204	1,0-	1 705	1 959	13,0-	. Güterkraftfahrzeuge
56	80	30,0-	445	589	24,4-	67	89	24,7-	538	697	22,8-	.... innerorts
92	78	17,9	805	857	6,1-	135	115	17,4	1 157	1 262	7,5-	.... außerorts
7	8	X	33	64	48,4-	9	10	X	58	99	41,4-	Landwirtschaftlichen
2	3	X	12	17	29,4-	3	4	X	26	30	13,3-	... Zugmaschinen
5	5	-	21	47	55,3-	6	6	-	32	69	53,6-	.... innerorts
												.... außerorts
5	13	X	128	122	4,9	7	21	X	161	181	11,1-	Übrigen
-	5	X	84	66	27,3	2	10	X	104	99	5,1	... Kraftfahrzeugen
5	8	X	44	56	21,4-	5	11	X	57	82	30,5-	.... innerorts
												.... außerorts
5 083	5 528	8,1-	47 215	47 680	1,0-	6 589	7 206	8,6-	61 682	62 110	0,7-	. Kraftfahrzeugen zus.
3 039	3 298	7,9-	28 253	28 219	0,1	3 657	3 969	7,9-	33 661	33 584	0,2	.... innerorts
2 044	2 230	8,3-	18 962	19 461	2,6-	2 932	3 237	9,4-	28 021	28 526	1,8-	.... außerorts
1 156	1 089	6,2	11 171	11 014	1,4	1 525	1 449	5,2	15 010	14 821	1,3	. Fahrrädern
1 047	1 016	3,1	10 048	10 044	0,0	1 340	1 311	2,2	13 123	13 130	0,1-	.... innerorts
109	73	49,3	1 123	970	15,8	185	138	34,1	1 887	1 691	11,6	.... außerorts
												darunter:
312	292	6,8	3 103	3 085	0,6	373	368	1,4	3 980	4 006	0,7-	... unter 15 Jahren
295	273	8,1	2 902	2 906	0,1-	347	336	3,3	3 655	3 681	0,7-	.... innerorts
17	19	10,5-	201	179	12,3	26	32	18,8-	325	325	-	.... außerorts
20	21	4,8-	164	191	14,1-	25	23	8,7	197	235	16,2-	. anderen Fahrzeugen
19	19	-	147	163	9,8-	21	21	-	170	193	11,9-	.... innerorts
1	2	X	17	28	39,3-	4	2	X	27	42	35,7-	.... außerorts
584	583	0,2	5 418	5 357	1,1	956	994	3,8-	8 685	8 610	0,9	Fußgänger
571	562	1,6	5 220	5 153	1,3	911	927	1,7-	8 200	8 148	0,6	.... innerorts
13	21	38,1-	198	204	2,9-	45	67	32,8-	485	462	5,0	.... außerorts
												darunter:
237	226	4,9	2 163	2 182	0,9-	371	351	5,7	3 506	3 505	0,0	. unter 15 Jahren
233	223	4,5	2 119	2 139	0,9-	358	342	4,7	3 396	3 403	0,2-	.... innerorts
4	3	X	44	43	2,3	13	9	X	110	102	7,8	.... außerorts
60	74	18,9-	621	641	3,1-	150	167	10,2-	1 253	1 328	5,6-	. 65 Jahre und mehr
60	72	16,7-	603	619	2,6-	143	154	7,1-	1 184	1 269	6,7-	.... innerorts
-	2	X	18	22	18,2-	7	13	X	69	59	16,9	.... außerorts
12	5	X	89	53	67,9	16	11	45,5	125	88	42,0	Andere Personen
12	5	X	72	44	63,6	16	10	60,0	98	62	58,1	.... innerorts
-	-	-	17	9	X	-	1	X	27	26	3,8	.... außerorts
6 855	7 226	5,1-	64 057	64 295	0,4-	9 111	9 683	5,9-	85 699	85 864	0,2-	Insgesamt
4 688	4 900	4,3-	43 740	43 623	0,3	5 945	6 238	4,7-	55 252	55 117	0,2	.... innerorts
2 167	2 326	6,8-	20 317	20 672	1,7-	3 166	3 445	8,1-	30 447	30 747	1,0-	.... außerorts
												darunter:
808	800	1,0	7 757	7 806	0,6-	1 041	1 066	2,3-	10 464	10 571	1,0-	. unter 15 Jahren
672	656	2,4	6 472	6 483	0,2-	858	870	1,4-	8 638	8 683	0,5-	.... innerorts
136	144	5,6-	1 285	1 323	2,9-	183	196	6,6-	1 826	1 888	3,3-	.... außerorts
402	406	1,0-	3 538	3 449	2,6	694	672	3,3	5 654	5 527	2,3	. 65 Jahre und mehr
290	293	1,0-	2 591	2 536	2,2	486	474	2,5	4 028	3 978	1,3	.... innerorts
112	113	0,9-	947	913	3,7	208	198	5,1	1 626	1 549	5,0	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.						Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Anzahl													%	
Getötete																
Oktober 1995																
Oktober 1994																
unter 15	2	1	-	-	1	9	2	-	6	1	X	X	-	X	-	
männlich	2	1	-	-	1	7	1	-	5	1	X	-	-	X	-	
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-	
15 - 18	2	2	-	-	-	7	2	3	2	-	X	-	X	X	-	
männlich	-	-	-	-	-	3	1	1	1	-	X	X	X	X	-	
weiblich	2	2	-	-	-	4	1	2	1	-	X	X	X	X	-	
18 - 21	17	14	3	-	-	10	7	3	-	-	70,0	X	-	-	-	
männlich	16	13	3	-	-	7	4	3	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25	14	10	4	-	-	16	9	3	1	3	12,5-	X	X	X	X	
männlich	11	7	4	-	-	13	6	3	1	3	15,4-	X	X	X	X	
weiblich	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
25 - 35	22	12	5	1	2	17	9	5	1	2	29,4	X	-	-	-	
männlich	18	9	5	1	1	17	9	5	1	2	5,9	-	-	-	X	
weiblich	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	
35 - 45	16	10	4	1	1	18	12	2	1	1	11,1-	16,7-	X	-	-	
männlich	12	7	3	1	1	13	8	2	-	1	7,7-	-	X	X	-	
weiblich	4	3	1	-	-	5	4	2	1	-	X	X	X	X	-	
45 - 55	11	6	2	1	2	10	9	-	-	1	10,0	X	X	X	X	
männlich	7	4	2	1	-	8	7	-	-	1	X	X	X	X	X	
weiblich	4	2	-	-	2	2	2	-	-	-	X	-	-	-	X	
55 - 65	9	3	1	2	3	13	6	-	3	3	X	X	X	X	-	
männlich	5	2	1	1	1	11	5	-	3	2	X	X	X	X	X	
weiblich	4	1	-	1	2	2	1	-	-	1	X	-	-	X	X	
65 und mehr	30	5	-	6	16	27	4	-	10	13	11,1	X	-	X	23,1	
männlich	17	4	-	2	8	16	2	-	9	5	6,3	X	-	X	X	
weiblich	13	1	-	4	8	11	2	-	1	8	18,2	X	-	X	-	
Zusammen	123	63	19	11	25	127	60	16	24	24	3,2-	5,0	18,8	54,2-	4,2	
männlich	88	47	18	6	12	95	43	14	20	15	7,4-	9,3	28,6	X	20,0-	
weiblich	35	16	1	5	13	32	17	2	4	9	9,4	5,9-	X	X	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	123	63	19	11	25	127	60	16	24	24	3,2-	5,0	18,8	54,2-	4,2	
Januar - Oktober 1995																
Januar - Oktober 1994																
unter 15	66	31	1	13	20	70	17	1	24	24	5,7-	82,4	-	45,8-	16,7-	
männlich	38	17	1	8	11	49	12	1	17	16	22,4-	41,7	-	X	31,3-	
weiblich	28	14	-	5	9	21	5	-	7	8	33,3	X	-	X	X	
15 - 18	35	16	3	11	3	30	8	8	6	1	16,7	X	X	X	X	
männlich	19	6	3	6	2	21	5	6	5	1	9,5-	X	X	X	X	
weiblich	16	10	-	5	1	9	3	2	1	-	X	X	X	X	X	
18 - 21	116	93	15	2	6	88	70	12	1	2	31,8	32,9	25,0	X	X	
männlich	96	74	14	2	6	66	55	9	-	2	45,5	34,5	X	X	X	
weiblich	20	19	1	-	-	22	15	3	1	-	9,1-	26,7	X	X	-	
21 - 25	128	83	33	2	6	128	79	30	4	9	-	5,1	10,0	X	X	
männlich	99	59	30	1	5	110	62	30	4	9	10,0-	4,8-	-	X	X	
weiblich	29	24	3	1	1	18	17	-	-	-	61,1-	41,2	X	X	X	
25 - 35	242	139	66	4	19	231	123	79	14	7	4,8	13,0	16,5-	X	X	
männlich	204	108	65	3	15	196	94	76	11	7	4,1	14,9	14,5-	X	X	
weiblich	38	31	1	1	4	35	29	3	3	-	8,6	6,9	X	X	X	
35 - 45	128	66	29	11	15	117	71	19	6	14	9,4	7,0-	52,6	X	7,1	
männlich	103	47	28	10	11	95	53	18	5	12	8,4	11,3-	55,6	X	8,3-	
weiblich	25	19	1	1	4	22	18	1	1	2	13,6	5,6	-	-	X	
45 - 55	91	47	9	15	14	100	60	5	9	18	9,0-	21,7-	X	X	22,2-	
männlich	67	33	9	12	8	78	46	5	7	12	14,1-	28,3-	X	X	X	
weiblich	24	14	-	3	6	22	14	-	2	6	9,1	-	-	X	-	
55 - 65	109	56	2	21	24	106	55	8	18	19	2,8	1,8	X	16,7	26,3	
männlich	77	40	2	13	15	81	41	8	13	13	4,9-	2,4-	X	-	23,1	
weiblich	32	16	-	8	8	25	14	-	5	6	28,0	14,3	-	X	X	
65 und mehr	215	67	2	44	91	220	76	2	51	79	2,3-	11,8-	-	13,7-	15,2	
männlich	116	43	1	27	35	111	44	2	35	21	4,5	2,3-	X	22,9-	66,7	
weiblich	99	24	1	17	56	109	32	-	16	58	9,2-	25,0-	X	6,3	3,4-	
Zusammen	1 130	598	160	123	198	1 090	559	164	133	173	3,7	7,0	2,4-	7,5-	14,5	
männlich	819	427	153	82	109	807	412	155	97	93	1,5	3,6	1,3-	15,5-	17,2	
weiblich	311	171	7	41	89	283	147	9	36	80	9,9	16,3	X	13,9	11,3	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	1 130	598	160	123	198	1 090	559	164	133	173	3,7	7,0	2,4-	7,5-	14,5	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
	Anzahl										%					
Schwerverletzte																
Oktober 1995																
Oktober 1994																
unter 15	231	32	1	61	133	257	54	3	70	124	10,1-	40,7-	X	12,9-	7,3	
männlich	149	17	1	43	85	144	25	-	46	69	3,5	32,0-	X	6,5-	23,2	
weiblich	82	15	-	18	48	113	29	3	24	55	27,4-	48,3-	X	25,0-	12,7-	
15 - 18	169	37	63	32	10	159	38	45	31	16	6,3	2,6-	40,0	3,2	37,5-	
männlich	107	18	45	16	5	107	21	33	19	11	-	14,3-	36,4	15,8-	X	
weiblich	62	19	18	16	5	52	17	12	12	5	19,2	11,8	50,0	33,3	-	
18 - 21	199	141	28	11	11	296	217	33	17	15	32,8-	35,0-	15,2-	35,3-	26,7-	
männlich	130	87	21	8	7	200	145	27	10	7	35,0-	40,0-	22,2-	X	-	
weiblich	69	54	7	3	4	96	72	6	7	8	28,1-	25,0-	X	X	X	
21 - 25	220	143	36	19	12	244	170	36	16	8	9,8-	15,9-	-	18,8	X	
männlich	143	83	30	14	8	158	103	30	13	2	9,5-	19,4-	-	7,7	X	
weiblich	77	60	6	5	4	86	67	6	3	6	10,5-	10,4-	-	X	X	
25 - 35	416	214	102	38	29	488	284	99	35	43	14,8-	24,6-	3,0	8,6	32,6-	
männlich	283	133	81	24	14	323	159	87	24	26	12,4-	16,4-	6,9-	-	46,2-	
weiblich	133	81	21	14	15	165	125	12	11	17	19,4-	35,2-	75,0	27,3	11,8-	
35 - 45	249	109	51	41	22	259	134	41	39	28	3,9-	18,7-	24,4	5,1	21,4-	
männlich	168	49	45	32	19	163	73	35	25	15	3,1	32,9-	28,6	28,0	26,7	
weiblich	81	60	6	9	3	96	61	6	14	13	15,6-	1,6-	-	X	X	
45 - 55	189	91	26	28	25	179	106	9	22	31	5,6	14,2-	X	27,3	19,4-	
männlich	120	50	22	19	12	96	48	9	13	16	25,0	4,2	X	46,2	25,0-	
weiblich	69	41	4	9	13	83	58	-	9	15	16,9-	29,3-	X	-	13,3-	
55 - 65	197	81	9	54	31	207	94	7	51	42	4,8-	13,8-	X	5,9	26,2-	
männlich	105	39	9	23	16	119	49	7	25	27	11,8-	20,4-	X	8,0-	40,7-	
weiblich	92	42	-	31	15	88	45	-	26	15	4,5	6,7-	-	19,2	-	
65 und mehr	262	88	2	74	74	239	86	7	55	80	9,6	2,3	X	34,5	7,5-	
männlich	104	42	2	33	17	91	37	5	17	24	14,3	13,5	X	94,1	29,2-	
weiblich	158	46	-	41	57	148	49	2	38	56	6,8	6,1-	X	7,9	1,8	
Zusammen	2 132	936	318	358	347	2 328	1 183	280	336	387	8,4-	20,9-	13,6	6,5	10,3-	
männlich	1 309	518	256	212	183	1 401	660	233	192	197	6,6-	21,5-	9,9	10,4	7,1-	
weiblich	823	418	62	146	164	927	523	47	144	190	11,2-	20,1-	31,9	1,4	13,7-	
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt	2 133	936	318	358	347	2 330	1 185	280	336	387	8,5-	21,0-	13,6	6,5	10,3-	
Januar - Oktober 1995																
Januar - Oktober 1994																
unter 15	2 641	405	18	864	1 323	2 695	426	17	897	1 299	2,0-	4,9-	5,9	3,7-	1,8	
männlich	1 679	217	7	592	845	1 724	240	9	629	815	2,6-	9,6-	X	5,9-	3,7	
weiblich	962	188	11	272	478	971	186	8	268	484	0,9-	1,1	X	1,5	1,2-	
15 - 18	1 342	330	340	295	145	1 271	352	308	282	86	5,6	6,3-	10,4	4,6	68,6	
männlich	836	141	262	177	73	809	149	235	184	46	3,3	5,4-	11,5	3,8-	58,7	
weiblich	506	189	78	118	72	462	203	73	98	40	9,5	6,9-	6,8	20,4	80,0	
18 - 21	2 069	1 490	222	164	90	2 203	1 597	247	157	109	6,1-	6,7-	10,1-	4,5	17,4-	
männlich	1 307	905	168	106	56	1 388	972	192	96	61	5,8-	6,9-	12,5-	10,4	8,2-	
weiblich	762	585	54	58	34	815	625	55	61	48	6,5-	6,4-	1,8-	4,9-	29,2-	
21 - 25	2 331	1 517	404	194	95	2 444	1 572	431	205	105	4,6-	3,5-	6,3-	5,4-	9,5-	
männlich	1 538	934	333	111	56	1 591	965	354	121	59	3,3-	3,2-	5,9-	8,3-	5,1-	
weiblich	793	583	71	83	39	853	607	77	84	46	7,0-	4,0-	7,8-	1,2-	15,2-	
25 - 35	4 548	2 439	1 095	481	250	4 615	2 466	1 111	495	233	1,5-	1,1-	1,4-	2,8-	7,3	
männlich	3 095	1 418	931	333	165	3 167	1 448	964	335	146	2,3-	2,1-	3,4-	0,6-	13,0	
weiblich	1 453	1 021	164	148	85	1 448	1 018	147	160	87	0,3	0,3	11,6	7,5-	2,3-	
35 - 45	2 382	1 242	377	343	189	2 149	1 129	317	334	187	10,8	10,0	18,9	2,7	1,1	
männlich	1 539	661	321	233	123	1 378	597	282	219	124	11,7	10,7	13,8	6,4	0,8-	
weiblich	843	581	56	110	66	771	532	35	115	63	9,3	9,2	60,0	4,3-	4,8	
45 - 55	1 726	877	131	345	205	1 637	837	103	329	204	5,4	4,8	27,2	4,9	0,5	
männlich	983	439	112	193	103	954	429	96	179	116	3,0	2,3	16,7	7,8	11,2-	
weiblich	743	438	19	152	102	683	408	7	150	88	8,8	7,4	X	1,3	15,9	
55 - 65	1 570	680	57	460	231	1 601	687	57	474	249	1,9-	1,0-	-	3,0-	7,2-	
männlich	878	336	52	256	118	873	346	47	230	136	0,6	2,9-	10,6	11,3	13,2-	
weiblich	692	344	5	204	113	728	341	10	244	113	4,9-	0,9	X	16,4-	-	
65 und mehr	1 901	645	25	570	541	1 858	630	22	501	608	2,3	2,4	13,6	13,8	11,0-	
männlich	815	299	23	289	134	764	305	19	233	148	6,7	2,0-	21,1	24,0	9,5-	
weiblich	1 086	346	2	281	407	1 094	325	3	268	460	0,7-	6,5	X	4,9	11,5-	
Zusammen	20 510	9 625	2 669	3 716	3 069	20 473	9 696	2 613	3 674	3 080	0,2	0,7-	2,1	1,1	0,4-	
männlich	12 670	5 350	2 209	2 290	1 673	12 648	5 451	2 198	2 226	1 651	0,2	1,9-	0,5	2,9	1,3	
weiblich	7 840	4 275	460	1 426	1 396	7 825	4 245	415	1 448	1 429	0,2	0,7	10,8	1,5-	2,3-	
Ohne Angabe	2	1	-	-	-	6	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt	20 512	9 626	2 669	3 716	3 069	20 479	9 699	2 613	3 674	3 080	0,2	0,8-	2,1	1,1	0,4-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.						Fahr- rädern	Fuß- gänger
	Anzahl									%					
Leichtverletzte															
Oktober 1995															
unter 15	808	227	7	312	237	800	267	2	292	226	1,0	15,0-	X	6,8	4,9
männlich	446	103	5	205	123	447	106	2	198	136	0,2-	2,8-	X	3,5	9,6-
weiblich	362	124	2	107	114	353	161	-	94	90	2,5	23,0-	X	13,8	26,7
15 - 18	409	116	88	97	27	424	119	86	117	22	3,5-	2,5-	2,3	17,1-	22,7
männlich	250	51	65	52	14	258	48	69	77	7	3,1-	6,3	5,8-	19,5-	X
weiblich	159	65	23	35	13	166	71	17	40	15	4,2-	8,5-	35,3	12,5-	13,3-
18 - 21	611	445	43	58	23	744	560	46	69	28	17,9-	20,5-	6,5-	15,9-	17,9-
männlich	360	253	29	37	14	440	316	35	44	14	18,2-	19,9-	19,4-	15,9-	-
weiblich	251	192	14	21	9	304	244	10	25	14	17,4-	21,3-	40,0	16,0-	X
21 - 25	734	530	56	67	25	902	699	67	57	24	18,6-	24,2-	16,4-	17,5	4,2
männlich	415	277	43	40	15	535	379	56	38	16	22,4-	26,9-	23,2-	5,3	6,3-
weiblich	319	253	13	27	10	367	320	11	19	8	13,1-	20,9-	18,2	42,1	X
25 - 35	1 713	1 144	193	178	67	1 753	1 277	154	156	61	2,3-	10,4-	25,3	14,1	9,8
männlich	984	573	164	108	42	1 003	651	136	100	37	1,9-	12,0-	20,6	8,0	13,5
weiblich	729	571	29	70	25	750	626	18	56	24	2,8-	8,8-	61,1	25,0	4,2
35 - 45	943	571	87	131	48	942	648	63	93	54	0,1	11,9-	38,1	40,9	11,1-
männlich	551	291	73	76	31	542	320	54	65	35	1,7	9,1-	35,2	16,9	11,4-
weiblich	392	280	14	55	17	400	328	9	28	19	2,0-	14,6-	X	96,4	10,5-
45 - 55	655	446	16	92	44	688	492	13	87	46	4,8-	9,4-	23,1	5,7	4,3-
männlich	359	225	14	48	30	353	228	13	46	24	1,7	1,3-	7,7	4,3	25,0
weiblich	296	221	2	44	14	335	264	-	41	22	11,6-	16,3-	X	7,3	36,4-
55 - 65	576	328	13	117	51	560	327	12	131	47	2,9	0,3	8,3	10,7-	8,5
männlich	319	178	12	69	26	281	146	8	72	24	13,5	21,9	X	4,2-	8,3
weiblich	257	150	1	48	25	279	181	4	59	23	7,9-	17,1-	X	18,6-	8,7
65 und mehr	402	183	7	102	60	406	201	3	83	74	1,0-	9,0-	X	22,9	18,9-
männlich	193	93	7	50	22	189	89	3	50	25	2,1	4,5	X	-	12,0-
weiblich	209	90	-	52	38	217	112	-	33	49	3,7-	19,6-	-	57,6	22,4-
Zusammen	6 851	3 990	510	1 154	582	7 219	4 590	446	1 085	582	5,1-	13,1-	14,3	6,4	-
männlich	3 877	2 044	412	695	317	4 048	2 283	377	690	318	4,2-	10,5-	9,3	0,7	0,3-
weiblich	2 974	1 946	98	459	265	3 171	2 307	69	395	264	6,2-	15,6-	42,0	16,2	0,4
Ohne Angabe	4	-	-	2	2	7	1	-	4	1	X	X	-	X	X
Insgesamt	6 855	3 990	510	1 156	584	7 226	4 591	446	1 089	583	5,1-	13,1-	14,3	6,2	0,2
Januar - Oktober 1995															
unter 15	7 757	2 263	48	3 103	2 163	7 806	2 317	32	3 085	2 182	0,6-	2,3-	50,0	0,6	0,9-
männlich	4 493	1 043	22	2 082	1 268	4 471	1 033	22	2 060	1 257	0,5	1,0	-	1,1	0,9
weiblich	3 264	1 220	26	1 021	895	3 335	1 284	10	1 025	925	2,1-	5,0-	X	0,4-	3,2-
15 - 18	3 572	953	717	1 024	210	3 534	953	704	1 020	221	1,1	-	1,8	0,4	5,0-
männlich	2 126	390	521	626	104	2 119	397	517	632	101	0,3	1,8-	0,8	1,0-	3,0
weiblich	1 446	563	196	398	106	1 415	556	187	388	120	2,2	1,3	4,8	2,6	11,7-
18 - 21	5 977	4 402	491	587	198	6 013	4 453	485	548	204	0,6-	1,1-	1,2	7,1	2,9-
männlich	3 567	2 503	373	372	110	3 542	2 473	376	359	109	0,7	1,2	0,8-	3,6	0,9
weiblich	2 410	1 899	118	215	88	2 471	1 980	109	189	95	2,5-	4,1-	8,3	13,8	7,4-
21 - 25	7 418	5 479	619	665	261	8 220	6 053	832	677	262	9,8-	9,5-	25,6-	1,8-	0,4-
männlich	4 347	3 023	496	392	137	4 820	3 241	682	430	158	9,8-	6,7-	27,3-	8,8-	13,3-
weiblich	3 071	2 456	123	273	124	3 400	2 812	150	247	104	9,7-	12,7-	18,0-	10,5	19,2
25 - 35	16 027	10 810	1 860	1 762	612	15 650	10 482	1 827	1 718	614	2,4	3,1	1,8	2,6	0,3-
männlich	9 503	5 626	1 551	1 169	363	9 345	5 514	1 551	1 092	373	1,7	2,0	-	7,1	2,7-
weiblich	6 524	5 184	309	593	249	6 305	4 968	276	626	241	3,5	4,3	12,0	5,3-	3,3
35 - 45	8 587	5 536	684	1 109	470	8 408	5 643	595	1 094	439	2,1	1,9-	15,0	1,4	7,1
männlich	4 944	2 742	592	704	269	4 821	2 800	517	729	248	2,6	2,1-	14,5	3,4-	8,5
weiblich	3 643	2 794	92	405	201	3 587	2 843	78	365	191	1,6	1,7-	17,9	11,0	5,2
45 - 55	5 989	3 943	225	922	400	6 337	4 297	204	987	398	5,5-	8,2-	10,3	6,6-	0,5
männlich	3 245	1 900	201	512	241	3 363	2 100	174	533	204	3,5-	9,5-	15,5	3,9-	18,1
weiblich	2 744	2 043	24	410	159	2 974	2 197	30	454	194	7,7-	7,0-	20,0-	9,7-	18,0-
55 - 65	5 099	2 959	136	1 123	463	4 808	2 857	100	1 081	383	6,1	3,6	36,0	3,9	20,9
männlich	2 721	1 457	124	613	237	2 579	1 420	91	610	181	5,5	2,6	36,3	0,5	30,9
weiblich	2 378	1 502	12	510	226	2 229	1 437	9	471	202	6,7	4,5	X	8,3	11,3
65 und mehr	3 538	1 730	38	831	621	3 449	1 671	24	766	641	2,6	3,5	58,3	8,5	3,1-
männlich	1 544	718	38	424	229	1 525	727	24	425	204	1,2	1,2-	58,3	0,2-	12,3
weiblich	1 994	1 012	-	407	392	1 924	944	-	341	437	3,6	7,2	-	19,4	10,3-
Zusammen	63 964	38 075	4 818	11 126	5 398	64 235	38 726	4 803	10 976	5 344	0,4-	1,7-	0,3	1,4	1,0
männlich	36 490	19 402	3 918	6 894	2 958	36 585	19 705	3 954	6 870	2 835	0,3-	1,5-	0,9-	0,3	4,3
weiblich	27 474	18 673	900	4 232	2 440	27 640	19 021	849	4 106	2 509	0,6-	1,8-	6,0	3,1	2,8-
Ohne Angabe	93	22	1	45	20	70	10	4	38	13	32,9	X	X	18,4	53,8
Insgesamt	64 057	38 097	4 819	11 171	5 418	64 295	38 736	4 807	11 014	5 357	0,4-	1,7-	0,2	1,4	1,1

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
Oktober 1995																
unter 15	1 041	260	8	373	371	1 066	323	5	368	351	2,3-	19,5-	X	1,4	5,7	
männlich	597	121	6	248	209	598	132	2	249	206	0,2-	8,3-	X	0,4-	1,5	
weiblich	444	139	2	125	162	468	191	3	119	145	5,1-	27,2-	X	5,0	11,7	
15 - 18	580	155	151	129	37	590	159	134	150	38	1,7-	2,5-	12,7	14,0-	2,6-	
männlich	357	69	110	78	19	368	70	103	97	18	3,0-	1,4-	6,8	19,6-	5,6	
weiblich	223	86	41	51	18	222	89	31	53	20	0,5	3,4-	32,3	3,8-	10,0-	
18 - 21	827	600	74	69	34	1 050	784	82	86	43	21,2-	23,5-	9,8-	19,8-	20,9-	
männlich	506	353	53	45	21	647	465	66	54	21	21,8-	24,1-	19,7-	16,7-	-	
weiblich	321	247	21	24	13	403	319	16	32	22	20,3-	22,6-	31,3	25,0-	40,9-	
21 - 25	968	683	96	86	37	1 162	878	106	74	35	16,7-	22,2-	9,4-	16,2	5,7	
männlich	569	367	77	54	23	706	488	89	52	21	19,4-	24,8-	13,5-	3,8	9,5	
weiblich	399	316	19	32	14	456	390	17	22	14	12,5-	19,0-	11,8	45,5	-	
25 - 35	2 151	1 370	300	217	98	2 258	1 570	258	192	106	4,7-	12,7-	16,3	13,0	7,5-	
männlich	1 285	715	250	133	57	1 343	819	228	125	65	4,3-	12,7-	9,6	6,4	12,3-	
weiblich	866	655	50	84	41	915	751	30	67	41	5,4-	12,8-	66,7	25,4	-	
35 - 45	1 208	690	142	173	71	1 219	794	106	133	83	0,9-	13,1-	34,0	30,1	14,5-	
männlich	731	347	121	109	51	718	401	91	90	51	1,8	13,5-	33,0	21,1	-	
weiblich	477	343	21	64	20	501	393	15	43	32	4,8-	12,7-	40,0	48,8	37,5-	
45 - 55	855	543	44	121	71	877	607	22	109	78	2,5-	10,5-	X	11,0	9,0-	
männlich	486	279	38	68	42	457	283	22	59	41	6,3	1,4-	72,7	15,3	2,4	
weiblich	369	264	6	53	29	420	324	-	50	37	12,1-	18,5-	X	6,0	21,6-	
55 - 65	782	412	23	173	85	780	427	19	185	92	0,3	3,5-	21,1	6,5-	7,6-	
männlich	429	219	22	93	43	411	200	15	100	53	4,4	9,5	46,7	7,0-	18,9-	
weiblich	353	193	1	80	42	369	227	4	85	39	4,3-	15,0-	X	5,9-	7,7	
65 und mehr	694	276	9	182	150	672	291	10	148	167	3,3	5,2-	X	23,0	10,2-	
männlich	314	139	9	85	47	296	128	8	76	54	6,1	8,6	X	11,8	13,0-	
weiblich	380	137	-	97	103	376	163	2	72	113	1,1	16,0-	X	34,7	8,9-	
Zusammen	9 106	4 989	847	1 523	954	9 674	5 833	742	1 445	993	5,9-	14,5-	14,2	5,4	3,9-	
männlich	5 274	2 609	686	913	512	5 544	2 986	624	902	530	4,9-	12,6-	9,9	1,2	3,4-	
weiblich	3 832	2 380	161	610	442	4 130	2 847	118	543	463	7,2-	16,4-	36,4	12,3	4,5-	
Ohne Angabe	5	-	-	2	2	9	3	-	4	1	X	X	-	X	X	
Insgesamt	9 111	4 989	847	1 525	956	9 683	5 836	742	1 449	994	5,9-	14,5-	14,2	5,2	3,8-	
Januar - Oktober 1995																
unter 15	10 464	2 699	67	3 980	3 506	10 571	2 760	50	4 006	3 505	1,0-	2,2-	34,0	0,7-	0,0	
männlich	6 210	1 277	30	2 682	2 124	6 244	1 285	32	2 706	2 088	0,5-	0,6-	6,3-	0,9-	1,7	
weiblich	4 254	1 422	37	1 298	1 382	4 327	1 475	18	1 300	1 417	1,7-	3,6-	X	0,2-	2,5-	
15 - 18	4 949	1 299	1 060	1 330	358	4 835	1 313	1 020	1 308	308	2,4	1,1-	3,9	1,7	16,2	
männlich	2 981	537	786	809	179	2 949	551	758	821	148	1,1	2,5-	3,7	1,5-	20,9	
weiblich	1 968	762	274	521	179	1 886	762	262	487	160	4,3	-	4,6	7,0	11,9	
18 - 21	8 162	5 985	728	753	294	8 304	6 120	744	706	315	1,7-	2,2-	2,2-	6,7	6,7-	
männlich	4 970	3 482	555	480	172	4 996	3 500	577	455	172	0,5-	0,5-	3,8-	5,5	-	
weiblich	3 192	2 503	173	273	122	3 308	2 620	167	251	143	3,5-	4,5-	3,6	8,8	14,7-	
21 - 25	9 877	7 079	1 056	861	362	10 792	7 704	1 293	886	376	8,5-	8,1-	18,3-	2,8-	3,7-	
männlich	5 984	4 016	859	504	198	6 521	4 268	1 066	555	226	8,2-	5,9-	19,4-	9,2-	12,4-	
weiblich	3 893	3 063	197	357	164	4 271	3 436	227	331	150	8,9-	10,9-	13,2-	7,9	9,3	
25 - 35	20 817	13 388	3 021	2 247	881	20 496	13 071	3 017	2 227	854	1,6	2,4	0,1	0,9	3,2	
männlich	12 802	7 152	2 547	1 505	543	12 708	7 056	2 591	1 438	526	0,7	1,4	1,7-	4,7	3,2	
weiblich	8 015	6 236	474	742	338	7 788	6 015	426	789	328	2,9	3,7	11,3	6,0-	3,0	
35 - 45	11 097	6 844	1 090	1 463	674	10 674	6 843	931	1 434	640	4,0	0,0	17,1	2,0	5,3	
männlich	6 586	3 450	941	947	403	6 294	3 450	817	953	384	4,6	-	15,2	0,6-	4,9	
weiblich	4 511	3 394	149	516	271	4 380	3 393	114	481	256	3,0	0,0	30,7	7,3	5,9	
45 - 55	7 806	4 867	365	1 282	619	8 074	5 194	312	1 325	620	3,3-	6,3-	17,0	3,2-	0,2-	
männlich	4 295	2 372	322	717	352	4 395	2 575	275	719	332	2,3-	7,9-	17,1	0,3-	6,0	
weiblich	3 511	2 495	43	565	267	3 679	2 619	37	606	288	4,6-	4,7-	16,2	6,8-	7,3-	
55 - 65	6 778	3 695	195	1 604	718	6 515	3 599	165	1 573	651	4,0	2,7	18,2	2,0	10,3	
männlich	3 676	1 833	178	882	371	3 533	1 807	146	853	330	4,0	1,4	21,9	3,4	12,4	
weiblich	3 102	1 862	17	722	347	2 982	1 792	19	720	321	4,0	3,9	10,5-	0,3	8,1	
65 und mehr	5 654	2 442	65	1 445	1 253	5 627	2 377	48	1 318	1 328	2,3	2,7	35,4	9,6	5,6-	
männlich	2 475	1 050	62	740	398	2 400	1 076	45	693	373	3,1	1,5-	37,8	6,8	6,7	
weiblich	3 179	1 392	3	705	855	3 227	1 301	3	625	955	1,7	6,2	-	12,8	10,5-	
Zusammen	85 604	48 298	7 647	14 965	8 665	85 788	48 981	7 580	14 783	8 597	0,2-	1,4-	0,9	1,2	0,8	
männlich	49 979	25 179	6 280	9 266	4 740	50 040	25 568	6 307	9 193	4 579	0,1-	1,5-	0,4-	0,8	3,5	
weiblich	35 625	23 119	1 367	5 699	3 925	35 748	23 413	1 273	5 590	4 018	0,3-	1,3-	7,4	1,9	2,3-	
Ohne Angabe	95	23	1	45	20	76	13	4	38	13	25,0	76,9	X	18,4	53,8	
Insgesamt	85 699	48 321	7 648	15 010	8 685	85 864	48 994	7 584	14 821	8 610	0,2-	1,4-	0,8	1,3	0,9	
Januar - Oktober 1994																

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	9 022	9 452	4,6-	84 839	84 453	0,5
innerorts	6 124	6 297	2,7-	56 662	56 151	0,9
außerorts	2 898	3 155	8,1-	28 177	28 302	0,4-
Verkehrstüchtigkeit	574	622	7,7-	4 935	5 272	6,4-
innerorts	352	372	5,4-	3 051	3 257	6,3-
außerorts	222	250	11,2-	1 884	2 015	6,5-
Alkoholeinfluß	489	544	10,1-	4 206	4 494	6,4-
innerorts	320	347	7,8-	2 713	2 909	6,7-
außerorts	169	197	14,2-	1 493	1 585	5,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	22	16	37,5	126	131	3,8-
innerorts	12	8	X	78	79	1,3-
außerorts	10	8	X	48	52	7,7-
Übermüdung	34	26	30,8	248	260	4,6-
innerorts	6	2	X	58	48	20,8
außerorts	28	24	16,7	190	212	10,4-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	29	36	19,4-	355	387	8,3-
innerorts	14	15	5,7-	202	221	8,6-
außerorts	15	21	28,6-	153	166	7,8-
Straßenbenutzung	607	567	7,1	5 717	5 583	2,4
innerorts	482	459	5,0	4 459	4 472	0,3-
außerorts	125	108	15,7	1 258	1 111	13,2
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	414	365	13,4	3 645	3 574	2,0
innerorts	377	335	12,5	3 317	3 289	0,9
außerorts	37	30	23,3	328	285	15,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	193	202	4,5-	2 072	2 009	3,1
innerorts	105	124	15,3-	1 142	1 183	3,5-
außerorts	88	78	12,8	930	826	12,6
Geschwindigkeit	1 501	1 659	9,5-	15 644	15 713	0,4-
innerorts	708	704	0,6	6 914	6 626	4,3
außerorts	793	955	17,0-	8 730	9 087	3,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	170	152	11,8	1 436	1 314	9,3
innerorts	100	97	3,1	826	763	8,3
außerorts	70	55	27,3	610	551	10,7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 331	1 507	11,7-	14 208	14 399	1,3-
innerorts	608	607	0,2	6 088	5 863	3,8
außerorts	723	900	19,7-	8 120	8 536	4,9-
Abstand	1 006	1 215	17,2-	9 530	10 096	5,6-
innerorts	618	750	17,6-	6 097	6 555	7,0-
außerorts	388	465	16,6-	3 433	3 541	3,1-
Ungenügender Sicherheitsabstand	985	1 194	17,5-	9 329	9 897	5,7-
innerorts	609	740	17,7-	6 003	6 455	7,0-
außerorts	376	454	17,2-	3 326	3 442	3,4-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	21	21	-	201	199	1,0
innerorts	9	10	X	94	100	6,0-
außerorts	12	11	9,1	107	99	8,1
Überholen	350	308	13,6	3 157	3 061	3,1
innerorts	166	135	23,0	1 426	1 356	5,2
außerorts	184	173	6,4	1 731	1 705	1,5
Unzulässiges Rechtsüberholen	23	13	76,9	199	167	19,2
innerorts	13	8	X	107	96	11,5
außerorts	10	5	X	92	71	29,6
Überholen trotz Gegenverkehrs	58	50	16,0	425	459	7,4-
innerorts	13	11	18,2	101	105	3,8-
außerorts	45	39	15,4	324	354	8,5-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	90	84	7.1	860	892	3.6-
innerorts	60	53	13.2	511	542	5.7-
außerorts	30	31	3.2-	349	350	0.3-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	12	12	-	98	97	1.0
innerorts	6	5	X	36	29	24.1
außerorts	6	7	X	62	68	8.8-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	46	39	17.9	381	370	3.0
innerorts	-	4	X	27	19	42.1
außerorts	46	35	31.4	354	351	0.9
Fehler beim Wiedereinordnen	28	36	22.2-	318	289	10.0
innerorts	11	11	-	118	91	29.7
außerorts	17	25	32.0-	200	198	1.0
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	82	58	41.4	716	648	10.5
innerorts	55	36	52.8	444	409	8.6
außerorts	27	22	22.7	272	239	13.8
Fehler beim Überholtwerden	11	16	31.3-	160	139	15.1
innerorts	8	7	X	82	65	26.2
außerorts	3	9	X	78	74	5.4
Vorbeifahren	41	32	28.1	373	333	12.0
innerorts	35	31	12.9	345	309	11.7
außerorts	6	1	X	28	24	16.7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	33	25	32.0	314	280	12.1
innerorts	28	24	16.7	293	266	10.2
außerorts	5	1	X	21	14	50.0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	8	7	X	59	53	11.3
innerorts	7	7	-	52	43	20.9
außerorts	1	-	X	7	10	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens	130	123	5.7	1 063	1 034	2.8
innerorts	93	85	9.4	689	671	2.7
außerorts	37	38	2.6-	374	363	3.0
Vorfahrt, Vorrang	1 319	1 438	8.3-	12 339	12 269	0.6
innerorts	970	1 081	10.3-	9 173	9 079	1.0
außerorts	349	357	2.2-	3 166	3 190	0.8-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	137	169	18.9-	1 513	1 466	3.2
innerorts	124	151	17.9-	1 366	1 314	4.0
außerorts	13	18	27.8-	147	152	3.3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	952	1 016	6.3-	8 600	8 618	0.2-
innerorts	666	739	9.9-	6 038	6 139	1.6-
außerorts	286	277	3.2	2 562	2 479	3.3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	19	16	18.8	131	117	12.0
innerorts	2	-	X	11	4	X
außerorts	17	16	6.3	120	113	6.2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	7	7	-	83	91	8.8-
innerorts	2	1	X	35	26	34.6
außerorts	5	6	X	48	65	26.2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	186	209	11.5-	1 837	1 767	4.0
innerorts	164	174	5.7-	1 592	1 453	9.6
außerorts	21	35	40.0-	245	314	22.0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	14	17	17.6-	138	174	20.7-
innerorts	9	14	X	104	119	12.6-
außerorts	5	3	X	34	55	38.2-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	4	X	37	36	2,8
innerorts	3	2	X	27	24	12,5
außerorts	2	2	-	10	12	16,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 607	1 589	1,1	14 075	13 922	1,1
innerorts	1 357	1 321	2,7	11 882	11 702	1,5
außerorts	250	268	6,7-	2 193	2 220	1,2-
Fehler beim Abbiegen	878	844	4,0	7 395	7 113	4,0
innerorts	694	648	7,1	5 841	5 547	5,3
außerorts	184	196	6,1-	1 554	1 566	0,8-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	257	266	3,4-	2 335	2 328	0,3
innerorts	230	240	4,2-	2 074	2 085	0,5-
außerorts	27	26	3,8	261	243	7,4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	472	479	1,5-	4 345	4 481	3,0-
innerorts	433	433	-	3 967	4 070	2,5-
außerorts	39	46	15,2-	378	411	8,0-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	452	565	20,0-	4 352	4 634	6,1-
innerorts	437	533	18,0-	4 174	4 458	6,4-
außerorts	15	32	53,1-	178	176	1,1
an Fußgängerüberwegen	25	28	10,7-	239	189	26,5
innerorts	25	28	10,7-	237	189	25,4
außerorts	-	-	-	2	-	X
an Fußgängerfurten	57	109	47,7-	591	675	12,4-
innerorts	56	106	47,2-	579	664	12,8-
außerorts	1	3	X	12	11	9,1
beim Abbiegen	46	64	28,1-	554	531	4,3
innerorts	45	61	26,2-	536	521	2,9
außerorts	1	3	X	18	10	80,0
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	25	27	7,4-	244	256	4,7-
innerorts	25	25	-	228	245	6,9-
außerorts	-	2	X	16	11	45,5
an anderen Stellen	299	337	11,3-	2 724	2 983	8,7-
innerorts	286	313	8,6-	2 594	2 839	8,6-
außerorts	13	24	45,8-	130	144	9,7-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	85	89	4,5-	906	923	1,8-
innerorts	79	84	6,0-	834	852	2,1-
außerorts	6	5	X	72	71	1,4
Unzulässiges Halten oder Parken	10	8	X	108	100	8,0
innerorts	8	7	X	89	82	8,5
außerorts	2	1	X	19	18	5,6
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	8	X	85	74	14,9
innerorts	4	4	-	43	36	19,4
außerorts	3	4	X	42	38	10,5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	68	73	6,9-	713	749	4,8-
innerorts	67	73	8,2-	702	734	4,4-
außerorts	1	-	X	11	15	26,7-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	24	40	40,0-	143	189	24,3-
innerorts	16	34	52,9-	90	140	35,7-
außerorts	8	6	X	53	49	8,2
Ladung, Besetzung	24	25	4,0-	229	265	13,6-
innerorts	13	13	-	117	149	21,5-
außerorts	11	12	8,3-	112	116	3,4-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	4	11	X	64	100	36,0-
innerorts	2	8	X	35	69	49,3-
außerorts	2	3	X	29	31	6,5-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	20	14	42,9	165	165	-
innerorts	11	5	X	82	80	2,5
außerorts	9	9	-	83	85	2,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 302	1 180	10,3	12 376	11 159	10,9
innerorts	798	695	14,8	7 411	6 525	13,6
außerorts	504	485	3,9	4 965	4 634	7,1
Technische Mängel, Wartungsmängel	104	114	8,8-	1 046	1 087	3,8-
innerorts	64	66	3,0-	559	576	3,0-
außerorts	40	48	16,7-	487	511	4,7-
Beleuchtung	40	43	7,0-	216	204	5,9
innerorts	31	30	3,3	161	152	5,9
außerorts	9	13	X	55	52	5,8
Bereifung	24	25	4,0-	308	343	10,2-
innerorts	5	5	-	63	61	3,3
außerorts	19	20	5,0-	245	282	13,1-
Bremsen	28	22	27,3	279	288	3,1-
innerorts	22	19	15,8	208	220	5,5-
außerorts	6	3	X	71	68	4,4
Lenkung	3	2	X	49	45	8,9
innerorts	2	-	X	21	19	10,5
außerorts	1	2	X	28	26	7,7
Zugvorrichtung	-	4	X	13	16	18,8-
innerorts	-	1	X	9	9	-
außerorts	-	3	X	4	7	X
Andere Mängel	9	18	X	181	191	5,2-
innerorts	4	11	X	97	115	15,7-
außerorts	5	7	X	84	76	10,5
Falsches Verhalten der Fußgänger	735	758	3,0-	6 664	6 650	0,2
innerorts	685	695	1,4-	6 200	6 201	0,0-
außerorts	50	63	20,6-	464	449	3,3
Verkehrstüchtigkeit	66	78	15,4-	524	540	3,0-
innerorts	57	65	12,3-	440	442	0,5-
außerorts	9	13	X	84	98	14,3-
Alkoholeinfluß	65	73	11,0-	500	518	3,5-
innerorts	56	60	6,7-	420	423	0,7-
außerorts	9	13	X	80	95	15,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	3	X	8	7	X
innerorts	1	3	X	6	7	X
außerorts	-	-	-	2	-	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	2	X	16	15	6,7
innerorts	-	2	X	14	12	16,7
außerorts	-	-	-	2	3	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	612	614	0,3-	5 572	5 550	0,4
innerorts	586	578	1,4	5 294	5 295	0,0-
außerorts	26	36	27,8-	278	255	9,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	34	59	42,4-	474	496	4,4-
innerorts	34	57	40,4-	458	486	5,8-
außerorts	-	2	X	16	10	60,0

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	2	X	23	10	X
innerorts	-	2	X	22	10	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	43	62	30,6-	466	430	8,4
innerorts	41	58	29,3-	441	412	7,0
außerorts	2	4	X	25	18	38,9
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	152	152	-	1 370	1 485	7,7-
innerorts	149	151	1,3-	1 343	1 460	8,0-
außerorts	3	1	X	27	25	8,0
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	347	308	12,7	2 928	2 826	3,6
innerorts	329	285	15,4	2 756	2 661	3,6
außerorts	18	23	21,7-	172	165	4,2
durch sonstiges falsches Verhalten	36	31	16,1	311	303	2,6
innerorts	33	25	32,0	274	266	3,0
außerorts	3	6	X	37	37	-
Nichtbenutzen des Gehweges	4	7	X	61	45	35,6
innerorts	4	7	X	57	42	35,7
außerorts	-	-	-	4	3	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	5	3	X	23	24	4,2-
innerorts	-	1	X	1	5	X
außerorts	5	2	X	22	19	15,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	9	8	X	81	90	10,0-
innerorts	9	7	X	77	87	11,5-
außerorts	-	1	X	4	3	X
Andere Fehler der Fußgänger	39	48	18,8-	403	401	0,5
innerorts	29	37	21,6-	331	330	0,3
außerorts	10	11	9,1-	72	71	1,4
Straßenverhältnisse	330	607	45,6-	6 019	5 718	5,3
innerorts	205	384	46,6-	3 174	3 030	4,8
außerorts	125	223	43,9-	2 845	2 688	5,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	316	596	47,0-	5 865	5 582	5,1
innerorts	199	382	47,9-	3 111	2 987	4,2
außerorts	117	214	45,3-	2 754	2 595	6,1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	20	19	5,3	152	172	11,6-
innerorts	12	11	9,1	94	110	14,5-
außerorts	8	8	-	58	62	6,5-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	3	X	20	23	13,0-
innerorts	2	1	X	14	10	40,0
außerorts	-	2	X	6	13	X
Schnee, Eis	-	-	-	1 660	1 119	48,3
innerorts	-	-	-	567	321	76,6
außerorts	-	-	-	1 093	798	37,0
Regen	276	534	48,3-	3 967	4 181	5,1-
innerorts	174	351	50,4-	2 413	2 511	3,9-
außerorts	102	183	44,3-	1 554	1 670	6,9-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	18	40	55,0-	66	87	24,1-
innerorts	11	19	42,1-	23	35	34,3-
außerorts	7	21	X	43	52	17,3-
Zustand der Straße	13	10	30,0	136	125	8,8
innerorts	5	1	X	53	32	65,6
außerorts	8	9	X	83	93	10,8-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	1	X	20	17	17,6
innerorts	-	-	-	4	7	X
außerorts	-	1	X	16	10	60,0

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	13	9	X	116	108	7,4
innerorts	5	1	X	49	25	96,0
außerorts	8	8	-	67	83	19,3-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	11	9	X
innerorts	-	1	X	5	9	X
außerorts	-	-	-	6	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	X	7	2	X
innerorts	1	-	X	5	2	X
außerorts	-	-	-	2	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	99	79	25,3	542	429	26,3
innerorts	35	43	18,6-	276	196	40,8
außerorts	64	36	77,8	266	233	14,2
Sichtbehinderung durch						
Nebel	57	15	X	76	55	38,2
innerorts	15	2	X	18	10	80,0
außerorts	42	13	X	58	45	28,9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	9	11	X	144	89	61,8
innerorts	4	4	-	79	32	X
außerorts	5	7	X	65	57	14,0
blendende Sonne	33	50	34,0-	261	215	21,4
innerorts	16	37	56,8-	167	149	12,1
außerorts	17	13	30,8	94	66	42,4
Seitenwind	-	3	X	48	57	15,8-
innerorts	-	-	-	4	1	X
außerorts	-	3	X	44	56	21,4-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	13	13	-
innerorts	-	-	-	8	4	X
außerorts	-	-	-	5	9	X
Hindernisse	58	57	13,4-	535	670	20,2-
innerorts	22	24	8,3-	188	217	13,4-
außerorts	36	43	16,3-	347	453	23,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	4	-	34	40	15,0-
innerorts	4	4	-	29	32	9,4-
außerorts	-	-	-	5	8	X
Wild auf der Fahrbahn	19	29	34,5-	213	272	21,7-
innerorts	1	4	X	8	17	X
außerorts	18	25	28,0-	205	255	19,6-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	25	24	4,2	206	258	20,2-
innerorts	11	10	10,0	111	119	6,7-
außerorts	14	14	-	95	139	31,7-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	10	-	82	100	18,0-
innerorts	6	6	-	40	49	18,4-
außerorts	4	4	-	42	51	17,6-
Sonstige Ursachen	10	16	37,5-	163	149	9,4
innerorts	5	11	X	83	71	16,9
außerorts	5	5	-	80	78	2,6
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	11	5	X	78	48	62,5
innerorts	8	5	X	60	41	46,3
außerorts	3	-	X	18	7	X
Ursachen insgesamt	10 369	11 098	6,6-	99 886	99 204	0,7
innerorts	7 148	7 525	5,0-	67 202	66 483	1,1
außerorts	3 221	3 573	9,9-	32 684	32 721	0,1-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Oktober 1995				Oktober 1994							
Insgesamt	9 022	6 387	455	1 142	9 452	6 944	389	1 124	4,6-	8,0-	17,0	1,6
Verkehrstüchtigkeit ..	574	397	15	108	622	434	19	112	7,7-	8,5-	21,1-	3,6-
dar. Alkoholeinfluß	489	326	13	104	544	370	17	110	10,1-	11,9-	23,5-	5,5-
Straßenbenutzung	607	155	15	375	567	170	16	327	7,1	8,8-	6,3-	14,7
Geschwindigkeit	1 501	1 139	163	38	1 659	1 336	153	34	9,5-	14,7-	6,5	11,8
Abstand	1 006	813	49	15	1 215	1 006	39	14	17,2-	19,2-	25,6	7,1
Überholen	350	222	47	20	308	207	38	18	13,6	7,2	23,7	11,1
Vorbeifahren	41	30	2	1	32	24	1	1	28,1	25,0	X	-
Nebeneinanderfahren ..	130	101	1	6	123	84	1	8	5,7	20,2	-	X
Vorfahrt, Vorrang	1 319	1 036	18	151	1 438	1 165	18	138	8,3-	11,1-	-	9,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	952	798	8	71	1 016	875	9	63	6,3-	8,8-	X	12,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	185	118	6	44	209	145	3	41	11,5-	18,6-	X	7,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 607	1 250	20	169	1 589	1 224	15	187	1,1	2,1	33,3	9,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	452	380	12	29	565	460	13	42	20,0-	17,4-	7,7-	31,0-
an Überwegen, Furten	82	73	1	2	137	116	2	6	40,1-	37,1-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	85	79	-	-	89	72	1	1	4,5-	9,7	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	24	5	-	14	40	7	-	30	40,0-	X	-	53,3-
Ladung, Besetzung	24	5	1	4	25	7	-	4	4,0-	X	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 302	775	112	212	1 180	748	75	208	10,3	3,6	49,3	1,9
	Januar - Oktober 1995				Januar - Oktober 1994							
Insgesamt	84 839	60 182	4 393	11 402	84 453	59 947	4 416	11 371	0,5	0,4	0,5-	0,3
Verkehrstüchtigkeit ..	4 935	3 305	176	1 032	5 272	3 592	216	1 048	6,4-	8,0-	18,5-	1,5-
dar. Alkoholeinfluß	4 206	2 718	162	990	4 494	2 958	201	1 010	6,4-	8,1-	19,4-	2,0-
Straßenbenutzung	5 717	1 644	164	3 392	5 583	1 520	184	3 422	2,4	8,2	10,9-	0,9-
Geschwindigkeit	15 644	12 124	1 707	449	15 713	12 228	1 668	414	0,4-	0,9-	2,3	8,5
Abstand	9 530	7 696	456	156	10 096	8 099	475	187	5,6-	5,0-	4,0-	16,6-
Überholen	3 157	2 027	432	221	3 061	1 964	469	182	3,1	3,2	7,9-	21,4
Vorbeifahren	373	275	17	26	333	243	13	21	12,0	13,2	30,8	23,8
Nebeneinanderfahren ..	1 063	741	26	60	1 034	714	21	71	2,8	3,8	23,8	15,5-
Vorfahrt, Vorrang	12 339	9 660	196	1 450	12 269	9 623	208	1 435	0,6	0,4	5,8-	1,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	8 600	7 140	92	715	8 618	7 181	100	713	0,2-	0,6-	8,0-	0,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 837	1 237	41	385	1 767	1 182	51	362	4,0	4,7	19,6-	6,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	14 075	10 859	197	1 717	13 922	10 686	185	1 780	1,1	1,6	6,5	3,5-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	4 352	3 553	82	349	4 634	3 714	81	387	6,1-	4,3-	1,2	9,8-
an Überwegen, Furten	830	715	16	36	864	706	12	54	3,9-	1,3	33,3	33,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	906	817	3	11	923	830	6	7	1,8-	1,6-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	143	28	3	96	189	26	9	133	24,3-	7,7	X	27,8-
Ladung, Besetzung	229	75	6	47	265	78	6	56	13,6-	3,8-	-	16,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 376	7 378	928	2 396	11 159	6 630	875	2 228	10,9	11,3	6,1	7,5

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	377	291	66	20	362	4	60	298
innerorts	334	263	51	20	315	3	55	257
außerorts ohne Autobahn	25	16	9	-	24	-	2	22
auf Autobahnen	18	12	6	-	23	1	3	19
DUISBURG, KREISFREIE STADT	248	194	40	14	228	3	53	172
innerorts	209	165	30	14	193	3	45	145
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	29	20	9	-	26	-	5	21
ESSEN, KREISFREIE STADT	260	206	31	23	248	1	40	207
innerorts	235	192	22	21	229	1	38	190
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	19	9	8	2	12	-	2	10
KREFELD, KREISFREIE STADT	109	88	14	7	106	2	22	82
innerorts	94	76	13	5	91	1	20	70
außerorts ohne Autobahn	9	8	-	1	11	-	2	9
auf Autobahnen	6	4	1	1	4	1	-	3
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	150	112	28	10	137	2	18	117
innerorts	127	98	21	8	118	1	15	102
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	14	9	4	1	14	1	2	11
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	56	48	8	-	57	-	6	51
innerorts	43	39	4	-	47	-	4	43
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	13	9	4	-	10	-	2	8
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	100	78	13	9	100	1	12	87
innerorts	87	68	10	9	84	-	10	74
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	13	10	3	-	16	1	2	13
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	44	30	12	2	34	-	3	31
innerorts	35	28	6	1	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	1	3	1	1	-	-	1
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	71	47	19	5	55	-	10	45
innerorts	61	40	16	5	46	-	10	36
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	173	126	32	15	155	-	30	125
innerorts	148	111	23	14	130	-	25	105
außerorts ohne Autobahn	12	6	5	1	11	-	2	9
auf Autobahnen	13	9	4	-	14	-	3	11
RODBURG-HAU	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	20	15	3	2	18	-	2	16
innerorts	11	8	1	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
GELDERN, STADT	17	13	2	2	19	5	6	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	13	9	2	2	15	5	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	19	14	4	1	20	1	3	16
innerorts	9	5	3	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	15	1	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	8	6	2	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	8	5	2	1	6	1	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	8	6	2	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	9	5	3	1	7	-	2	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	1	3	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	33	26	4	3	41	1	3	37
innerorts	24	18	3	3	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	17	1	1	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REES, STADT	7	5	1	1	8	-	-	8
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	8	5	1	2	9	-	5	4
innerorts	4	2	-	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	6	4	2	-	7	-	5	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	8	5	2	1	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	3	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
WEEZE	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	159	115	30	14	162	8	41	113
innerorts	69	52	8	9	62	-	12	50
außerorts ohne Autobahn	84	61	18	5	98	8	28	62
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	1	1
ERKRATH, STADT	18	16	2	-	20	-	7	13
innerorts	14	13	1	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	3	1
HAAN, STADT	21	15	3	3	25	-	4	21
innerorts	12	8	2	2	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	7	1	-	11	-	2	9
HEILIGENHAUS, STADT	13	10	1	2	11	-	7	4
innerorts	11	9	1	1	10	-	7	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	32	23	7	2	28	-	5	23
innerorts	27	20	5	2	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	32	25	6	1	29	1	5	23
innerorts	29	24	4	1	27	1	3	23
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
METTMANN, STADT	13	10	1	2	17	1	5	11
innerorts	8	5	1	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	11	1	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	10	9	-	1	9	-	3	6
innerorts	10	9	-	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	46	37	8	1	47	-	16	31
innerorts	29	26	2	1	29	-	8	21
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	11	5	6	-	7	-	3	4
VELBERT, STADT	44	32	6	6	43	-	6	37
innerorts	30	20	5	5	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	14	-	1	13
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	-	1
WÜLFRAH, STADT	8	7	1	-	10	-	7	3
innerorts	7	6	1	-	9	-	6	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	237	184	35	18	239	2	65	172
innerorts	177	140	22	15	172	1	43	128
außerorts ohne Autobahn	30	27	1	2	42	1	14	27
auf Autobahnen	30	17	12	1	25	-	8	17
DORMAGEN, STADT	28	22	4	2	24	1	5	18
innerorts	11	8	1	2	9	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	12	1	2	9
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
GREVENBROICH, STADT	36	32	13	1	26	1	4	21
innerorts	20	12	7	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
JÜCHEN	10	7	3	-	12	-	6	6
innerorts	4	3	1	-	4	-	4	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KAARST, STADT	22	19	2	1	31	-	3	28
innerorts	10	9	-	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	5	4	1	-	13	-	1	12
KORSCHENBROICH, STADT	10	8	2	-	9	-	1	8
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	18	12	4	2	15	-	2	13
innerorts	12	8	3	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	1	-
NEUSS, STADT	79	57	16	6	75	1	14	60
innerorts	61	41	14	6	47	-	8	39
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	15	13	2	-	22	1	3	18
ROMMERSKIRCHEN	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	206	150	44	12	195	3	35	157
innerorts	126	88	27	11	100	-	18	82
außerorts ohne Autobahn	48	37	11	-	51	2	11	38
auf Autobahnen	32	25	6	1	44	1	6	37
BRÜGGEN	7	6	1	-	8	-	-	8
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	6	6	-	-	14	-	-	14
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	12	-	-	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	20	13	4	3	19	-	5	14
innerorts	14	8	4	2	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	22	19	2	1	35	-	8	27
innerorts	10	8	1	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	25	-	4	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	3	3	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	9	7	-	2	11	-	4	7
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
TÖNISVORST, STADT	10	6	4	-	10	-	2	8
innerorts	4	4	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	37	27	5	5	33	-	11	22
innerorts	23	14	4	5	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
WILLICH, STADT	34	21	10	3	26	-	8	18
innerorts	19	12	4	3	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	5	3	2	-	6	-	1	5
KREIS VIERSEN	148	108	26	14	162	-	39	123
innerorts	79	54	13	12	68	-	17	51
außerorts ohne Autobahn	61	48	11	2	84	-	19	65
auf Autobahnen	8	6	2	-	10	-	3	7
ALPEN	8	8	-	-	10	-	2	8
innerorts	4	4	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	43	34	4	5	35	-	9	26
innerorts	35	29	1	5	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAMMINKELN, STADT	9	6	2	1	9	-	3	6
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HÜNXE	18	13	5	-	15	-	5	10
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
KAMP-LINTFORT, STADT	29	24	4	1	32	-	11	21
innerorts	20	16	3	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
MOERS, STADT	37	30	6	1	42	2	10	30
innerorts	20	16	3	1	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	14	2	2	10
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	3	2
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	18	10	5	3	18	-	4	14
innerorts	7	4	2	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	4	2	2	6	-	-	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	8	-	2	6
RHEINBERG, STADT	12	8	4	-	9	-	4	5
innerorts	9	6	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	5	5	-	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	5	3	1	1	3	-	3	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	21	19	1	1	21	1	3	17
innerorts	12	11	1	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	9	8	-	1	10	1	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	36	27	6	3	31	-	5	26
innerorts	31	22	6	3	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	9	6	2	1	9	-	3	6
innerorts	4	3	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	250	193	40	17	239	3	65	171
innerorts	148	116	19	13	131	-	28	103
außerorts ohne Autobahn	81	66	11	4	88	3	30	55
auf Autobahnen	21	11	10	-	20	-	7	13
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 588	1 970	438	180	2 479	29	499	1 951
innerorts	1 972	1 530	285	157	1 818	10	343	1 465
außerorts ohne Autobahn	389	296	77	16	440	14	112	314
auf Autobahnen	227	144	76	7	221	5	44	172
AACHEN, KREISFREIE STADT	134	100	25	9	118	2	32	84
innerorts	109	83	17	9	93	1	26	66
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	21	13	8	-	20	1	4	15
BONN, KREISFREIE STADT	165	128	29	8	169	-	34	135
innerorts	147	118	22	7	159	-	32	127
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	11	4	6	1	4	-	1	3
KÖLN, KREISFREIE STADT	619	477	107	35	622	3	95	524
innerorts	496	395	71	30	470	3	74	393
außerorts ohne Autobahn	38	22	16	-	36	-	10	26
auf Autobahnen	85	60	20	5	116	-	11	105
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	75	61	13	1	70	-	17	53
innerorts	66	55	10	1	61	-	16	45
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	-	-	7
ALSDORF, STADT	19	16	3	1	21	-	3	18
innerorts	16	12	3	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ESCHWEILER, STADT	33	24	7	2	30	-	8	22
innerorts	20	15	3	2	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	1	2
HERZOGENRATH, STADT	13	12	-	1	15	-	1	14
innerorts	13	12	-	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	9	7	2	-	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	5	3	1	1	3	-	2	1
innerorts	4	2	1	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	18	17	1	-	19	1	6	12
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	15	1	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	29	23	3	3	31	1	9	21
innerorts	23	19	1	3	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	23	18	5	-	25	-	11	14
innerorts	15	12	3	-	18	-	9	9
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
KREIS AACHEN	156	124	24	8	157	2	43	112
innerorts	104	83	13	8	104	-	24	80
außerorts ohne Autobahn	43	37	6	-	49	2	18	29
auf Autobahnen	9	4	5	-	4	-	1	3
ALDENHOVEN	8	7	1	-	10	-	1	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
DÜREN, STADT	67	57	8	2	70	-	13	57
innerorts	58	49	7	2	58	-	11	47
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	1	5
HEIMBACH, STADT	4	4	-	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	4	3	1	-	5	-	5	-
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	22	20	2	-	31	-	8	23
innerorts	14	13	1	-	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
KREUZAU	5	3	1	1	4	-	-	4
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	9	4	5	-	5	-	1	4
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
LINNICH, STADT	5	2	2	1	2	-	-	2
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	4	3	-	1	3	1	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERZIER	6	5	1	-	6	-	5	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	7	6	-	1	8	-	3	5
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	9	8	1	-	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	1	3
VETTWEISS	6	5	1	-	7	-	4	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	163	133	24	6	172	1	49	122
innerorts	99	80	14	5	95	-	23	72
außerorts ohne Autobahn	47	41	5	1	61	1	23	37
auf Autobahnen	17	12	5	-	16	-	3	13
BEDBURG, STADT	15	13	2	-	14	-	4	10
innerorts	11	11	-	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BERGHEIM, STADT	30	24	4	2	29	-	5	24
innerorts	17	15	1	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	5	3	1	1	3	-	1	2
BRÜHL, STADT	25	23	1	1	25	-	2	23
innerorts	20	18	1	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
ELSDORF	9	8	1	-	10	-	-	10
innerorts	7	6	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	34	19	13	2	31	2	10	19
innerorts	14	7	5	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	11	6	5	-	15	2	6	7
FRECHEN, STADT	23	14	6	3	19	-	6	13
innerorts	16	9	4	3	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜRTH, STADT	25	22	3	-	26	-	4	22
innerorts	20	17	3	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KERPEN, STADT	38	31	4	3	47	1	12	34
innerorts	18	14	2	2	19	1	3	15
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	15	-	4	11
auf Autobahnen	10	9	1	-	13	-	5	8
PULHEIM, STADT	18	17	-	1	22	-	1	21
innerorts	12	11	-	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	16	11	4	1	14	-	7	7
innerorts	12	8	3	1	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
ERFTKREIS	233	182	38	13	237	3	51	183
innerorts	147	116	20	11	134	1	25	108
außerorts ohne Autobahn	50	41	8	1	65	-	14	51
auf Autobahnen	36	25	10	1	38	2	12	24
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	11	6	5	-	11	-	5	6
innerorts	4	3	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	12	10	2	-	15	-	8	7
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	8	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EUSKIRCHEN, STADT	41	30	7	4	40	-	9	31
innerorts	28	19	5	4	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
HELLENTHAL	9	7	2	-	12	-	7	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	10	7	2	1	15	-	6	9
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	8	7	1	-	8	-	4	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	3	3	-	-	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	12	7	2	3	10	-	5	5
innerorts	5	2	-	3	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	11	9	1	1	14	-	5	9
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
ZÜLPICH, STADT	6	6	-	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	126	94	23	9	139	-	55	84
innerorts	59	43	8	8	52	-	14	38
außerorts ohne Autobahn	63	48	15	-	83	-	40	43
auf Autobahnen	4	3	-	1	4	-	1	3
ERKELENZ, STADT	35	31	4	-	47	-	12	35
innerorts	14	13	1	-	17	-	8	9
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	4	4	-	-	12	-	-	12
GANGELT	7	5	2	-	8	1	1	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	18	13	2	3	16	-	7	9
innerorts	9	4	1	3	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	23	20	2	1	27	-	3	24
innerorts	18	16	1	1	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	23	20	3	-	30	-	8	22
innerorts	19	17	2	-	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT	5	5	-	-	9	-	1	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	10	7	3	-	9	-	2	7
innerorts	8	6	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	1	1	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	9	9	-	-	12	-	1	11
innerorts	7	7	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	14	9	3	2	12	-	5	7
innerorts	8	5	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HEINSBERG	145	120	19	6	173	1	41	131
innerorts	87	72	10	5	92	-	20	72
außerorts ohne Autobahn	54	44	9	1	69	1	21	47
auf Autobahnen	4	4	-	-	12	-	-	12
BERGNEUSTADT, STADT	10	9	2	3	5	1	1	3
innerorts	7	4	-	3	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	13	8	5	-	14	-	5	9
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GUMMERSBACH, STADT	21	16	5	-	20	-	5	15
innerorts	16	14	2	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	5	5	-	-	6	1	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	12	11	-	1	13	-	1	12
innerorts	6	5	-	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	7	5	2	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	11	11	-	-	16	-	4	12
innerorts	8	8	-	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	17	13	3	1	16	-	6	10
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	3	2
WALDBRÖL, STADT	12	11	1	-	17	-	5	12
innerorts	7	6	1	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	14	7	4	3	10	1	3	6
innerorts	4	-	1	3	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WIPPERFÜRTH, STADT	15	9	6	-	13	-	4	9
innerorts	6	3	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	142	105	29	8	141	3	38	100
innerorts	71	54	9	8	69	1	14	54
außerorts ohne Autobahn	61	46	15	-	66	2	21	43
auf Autobahnen	10	5	5	-	6	-	3	3
BERGISCH GLADBACH, STADT	53	40	11	2	49	1	13	35
innerorts	47	36	10	1	44	1	11	32
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	-	1
BURSCHEID, STADT	15	12	2	1	17	-	6	11
innerorts	7	6	-	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	5	5	-	-	8	-	4	4
KÜR TEN	14	9	5	-	14	-	7	7
innerorts	8	6	2	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	16	11	5	-	13	-	4	9
innerorts	10	7	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer- Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ODENTHAL	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	18	10	7	1	11	-	3	8
innerorts	11	7	3	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RÖSRATH	14	11	2	1	12	1	1	10
innerorts	8	7	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	3	1	1	4	1	1	2
WERMELSKIRCHEN, STADT	27	14	10	3	18	-	5	13
innerorts	15	7	6	2	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	5	3	1	1	5	-	-	5
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	160	109	43	8	136	2	40	94
innerorts	107	77	25	5	90	1	22	67
außerorts ohne Autobahn	33	19	14	-	27	-	13	14
auf Autobahnen	20	13	4	3	19	1	5	13
ALFTER	11	6	2	3	6	-	2	4
innerorts	7	4	1	2	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	16	6	8	2	6	-	2	4
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	-	5	2	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
BORNHEIM, STADT	18	17	1	-	21	1	2	18
innerorts	10	10	-	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	1	-	2
EITORF	12	11	1	-	14	-	4	10
innerorts	8	8	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	23	16	6	1	22	1	8	13
innerorts	11	6	4	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	1	7	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
KÖNIGSWINTER, STADT	19	11	6	2	17	-	9	8
innerorts	9	4	3	2	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LOHMAR, STADT	17	10	3	4	15	2	5	8
innerorts	6	3	1	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	7	1	2	11	2	4	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MECKENHEIM, STADT	8	6	2	-	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MUCH	8	7	1	-	8	-	3	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	7	6	1	-	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	7	6	1	-	6	-	2	4
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	22	18	4	-	24	-	7	17
innerorts	6	6	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	7	5	2	-	9	-	2	7
RUPPICHTEROTH	4	2	1	1	4	-	2	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	35	23	12	-	26	-	4	22
innerorts	21	17	4	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	8	2	6	-	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SIEGBURG, STADT	21	15	6	-	22	-	2	20
innerorts	16	11	5	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SWISTTAL	11	10	1	-	15	1	4	10
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	14	1	4	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
TROISDORF, STADT	26	20	3	3	23	-	3	20
innerorts	21	18	2	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	-	1
WACHTBERG	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	275	199	60	16	256	5	64	187
innerorts	138	107	22	9	130	-	24	106
außerorts ohne Autobahn	107	79	22	6	106	4	37	65
auf Autobahnen	30	13	16	1	20	1	3	16
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 393	1 832	434	127	2 390	22	559	1 809
innerorts	1 630	1 283	241	106	1 549	7	314	1 228
außerorts ohne Autobahn	510	389	112	9	575	10	201	364
auf Autobahnen	253	160	81	12	266	5	44	217
BOTTROP, KREISFREIE STADT	56	36	13	7	44	2	8	34
innerorts	37	23	8	6	26	1	6	19
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	13	-	2	11
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	1	-	4
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	130	114	12	4	150	-	25	125
innerorts	105	94	7	4	126	-	21	105
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	-	20	-	4	16
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	-	-	4
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	141	115	20	6	140	3	37	100
innerorts	116	97	14	5	118	3	31	84
außerorts ohne Autobahn	16	12	3	1	13	-	4	9
auf Autobahnen	9	6	3	-	9	-	2	7
AHAUS, STADT	15	13	2	-	16	-	5	11
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	35	28	6	1	34	-	10	24
innerorts	28	23	4	1	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	19	12	5	2	19	4	3	12
innerorts	11	8	1	2	8	1	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	11	3	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	9	7	2	-	9	-	5	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	22	15	1	6	18	-	4	14
innerorts	16	10	1	5	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	9	9	-	-	13	-	3	10
innerorts	2	2	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	2	3
HEIDEN	8	8	-	-	10	-	1	9
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ISSELBURG, STADT	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEGDEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	8	6	2	-	7	1	-	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	8	5	3	-	8	-	1	7
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	8	8	-	-	9	-	4	5
innerorts	6	6	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	4	3	-	1	4	-	-	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	4	3	1	-	3	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	16	11	4	1	15	1	3	11
innerorts	6	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	11	1	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	182	140	31	11	179	7	44	128
innerorts	95	73	12	10	86	1	19	66
außerorts ohne Autobahn	81	62	18	1	87	6	22	59
auf Autobahnen	6	5	1	-	6	-	3	3
ASCHEBERG	10	6	3	1	7	1	1	5
innerorts	2	1	1	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	2	-	1	3	-	-	3
BILLERBECK, STADT	6	4	-	1	4	1	3	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	1	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	28	20	5	3	27	-	3	24
innerorts	15	11	1	3	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	29	24	4	1	33	-	8	25
innerorts	15	13	1	1	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
HAVIXBECK	5	4	1	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	12	6	6	-	6	-	3	3
innerorts	7	5	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	8	6	2	-	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	7	6	1	-	10	-	3	7
innerorts	4	3	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
OLFEN, STADT	5	4	-	1	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	9	8	1	-	10	-	5	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SENDEN	8	6	2	-	7	-	3	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD	127	94	26	7	123	2	35	86
innerorts	59	46	8	5	60	1	12	47
außerorts ohne Autobahn	60	43	16	1	57	1	23	33
auf Autobahnen	8	5	2	1	6	-	-	6
CASTROP-RAUXEL, STADT	41	33	6	2	38	-	5	33
innerorts	29	21	6	2	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	4	4	-	-	4	-	1	3
DATTELN, STADT	13	12	1	-	13	-	3	10
innerorts	10	9	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	28	18	8	2	24	-	2	22
innerorts	17	11	4	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
GLADBECK, STADT	30	21	7	2	26	-	4	22
innerorts	28	19	7	2	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HALTERN, STADT	34	26	7	1	41	-	13	28
innerorts	9	6	3	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	18	17	-	1	31	-	8	23
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	2	1
HERTEN, STADT	39	27	10	2	40	-	7	33
innerorts	34	24	8	2	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT	42	32	8	2	44	1	11	32
innerorts	24	21	1	2	30	1	5	24
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	1	2
DER-ERKENSCHWICK, STADT	14	12	2	-	18	2	4	12
innerorts	13	11	2	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	2	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	79	62	10	7	77	-	11	66
innerorts	66	53	7	6	62	-	10	52
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	9	7	2	-	12	-	1	11
WALTROP, STADT	12	12	-	-	15	-	7	8
innerorts	9	9	-	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	332	255	59	18	336	3	67	266
innerorts	239	184	39	16	229	1	39	189
außerorts ohne Autobahn	63	51	10	2	82	2	23	57
auf Autobahnen	30	20	10	-	25	-	5	20
ALTENBERGE	5	3	2	-	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	8	7	1	-	9	-	2	7
innerorts	7	6	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	25	20	5	-	29	-	11	18
innerorts	13	10	3	-	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	4	3	1	-	8	-	2	6
HÖRSTEL, STADT	6	4	1	1	6	-	5	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOPSTEN	5	4	-	1	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
IBBENBÜREN, STADT	33	24	6	3	34	1	12	21
innerorts	17	12	2	3	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	16	1	8	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
LADBERGEN	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
LAER	6	6	-	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	16	9	6	1	16	-	7	9
innerorts	8	4	4	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
LIENEN	4	3	1	-	10	-	1	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	10	7	1	2	10	-	5	5
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	4	2	1	1	3	-	2	1
METELEN	2	-	1	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	8	5	1	2	6	-	1	5
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	3	2	-	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	11	9	2	-	13	-	5	8
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	33	26	3	4	36	3	13	20
innerorts	28	21	3	4	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	10	3	5	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
SAERBECK	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	22	17	4	1	22	-	4	18
innerorts	11	9	1	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	6	6	-	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WETTRINGEN	2	1	1	-	4	-	4	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	218	163	37	18	234	4	81	149
innerorts	111	81	17	13	100	-	26	74
außerorts ohne Autobahn	91	69	18	4	111	4	46	61
auf Autobahnen	16	13	2	1	23	-	9	14

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AHLEN, STADT	28	22	6	-	22	1	5	16
innerorts	22	17	5	-	17	1	4	12
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	18	12	6	-	18	-	3	15
innerorts	11	8	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
BEELEN	2	2	-	-	2	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	4	3	-	1	3	-	3	-
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	10	7	1	2	10	-	3	7
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	17	13	3	1	14	-	3	11
innerorts	12	10	1	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
OSTBEVERN	4	4	-	-	12	-	5	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	10	7	2	1	7	-	4	3
innerorts	7	4	2	1	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	15	11	4	-	11	-	5	6
innerorts	6	6	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	7	7	-	-	12	2	3	7
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	2	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	19	14	3	2	15	-	6	9
innerorts	11	7	2	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	140	107	26	7	131	4	43	84
innerorts	82	62	14	6	63	1	20	42
außerorts ohne Autobahn	53	43	9	1	65	3	23	39
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 326	1 024	224	78	1 337	25	340	972
innerorts	844	660	119	65	808	8	174	626
außerorts ohne Autobahn	395	306	78	11	448	16	147	285
auf Autobahnen	87	58	27	2	81	1	19	61
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	186	135	40	11	173	1	31	141
innerorts	147	103	35	9	129	-	21	108
außerorts ohne Autobahn	33	26	5	2	34	1	3	30
auf Autobahnen	6	6	-	-	10	-	7	3
BORGHÖLZHAUSEN, STADT	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	44	35	5	4	50	1	6	43
innerorts	32	24	4	4	30	1	3	26
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	15	-	2	13
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	1	4
HALLE (WESTFALEN), STADT	7	6	1	-	8	-	2	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HARSEWINKEL, STADT	6	5	1	-	5	-	3	2
innerorts	4	3	1	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	13	12	1	-	14	-	5	9
innerorts	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	38	27	8	3	33	1	14	18
innerorts	28	21	5	2	26	-	11	15
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	1	2	-
RIETBERG, STADT	9	7	2	-	10	-	3	7
innerorts	4	3	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	13	9	4	-	10	-	3	7
innerorts	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
STEINHAGEN	11	9	2	-	12	-	6	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	18	9	8	1	17	-	2	15
innerorts	5	1	4	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	12	7	4	1	14	-	1	13
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
VERSMOLD, STADT	10	9	1	-	17	-	7	10
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	16	-	7	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	7	4	3	-	4	1	1	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	182	138	36	8	186	3	55	128
innerorts	95	68	21	6	82	1	22	59
außerorts ohne Autobahn	81	64	15	2	93	1	30	62
auf Autobahnen	6	6	-	-	11	1	3	7
BÜNDE, STADT	29	18	10	1	18	-	9	9
innerorts	22	14	7	1	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	37	25	9	3	29	1	10	18
innerorts	25	18	5	2	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	12	7	4	1	10	1	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	6	6	-	-	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	8	3	5	-	4	-	-	4
innerorts	7	3	4	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	22	20	2	-	22	-	4	18
innerorts	12	10	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
RÖDINGHAUSEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	8	6	1	1	7	-	5	2
innerorts	4	3	-	1	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
VLOTHO, STADT	13	5	6	2	6	-	1	5
innerorts	5	2	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
KREIS HERFORD	131	88	36	7	98	1	33	64
innerorts	82	57	20	5	60	-	19	41
außerorts ohne Autobahn	45	30	14	1	36	1	14	21
auf Autobahnen	4	1	2	1	2	-	-	2
BAD DRIBURG, STADT	7	4	2	1	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	10	8	1	1	10	-	4	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	8	6	2	-	12	-	3	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	9	6	3	-	8	-	7	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	16	9	7	-	11	1	1	9
innerorts	8	5	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEMEIM, STADT	3	1	1	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	3	2	-	1	4	-	1	3
innerorts	3	2	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	18	8	10	-	9	-	1	8
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	81	49	28	4	66	1	23	42
innerorts	31	22	7	2	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	47	27	18	2	40	1	18	21
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	8	5	3	-	5	-	1	4
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	22	13	8	1	39	1	9	29
innerorts	8	5	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	34	1	8	25
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	11	8	1	2	15	-	4	11
innerorts	5	3	-	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	44	31	11	2	34	2	9	23
innerorts	36	25	9	2	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	2	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTRUP	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EXTERTAL	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	9	6	2	1	8	1	1	6
innerorts	5	5	-	-	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	4	2	-	2	6	-	2	4
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	19	16	2	1	27	1	4	22
innerorts	9	6	2	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	15	1	4	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	25	18	7	-	24	-	6	18
innerorts	17	13	4	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	6	5	1	-	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	7	6	1	-	11	-	-	11
innerorts	5	4	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	6	6	-	-	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	176	126	41	9	199	5	44	150
innerorts	101	73	21	7	90	1	13	76
außerorts ohne Autobahn	73	53	18	2	109	4	31	74
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	28	19	9	-	29	1	5	23
innerorts	17	13	4	-	18	1	2	15
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	1	2
ESPELKAMP, STADT	18	9	9	-	18	-	6	12
innerorts	4	3	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	14	6	8	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	13	6	7	-	8	-	3	5
innerorts	6	2	4	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	22	12	6	4	17	-	3	14
innerorts	18	10	4	4	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	54	39	10	5	48	3	16	29
innerorts	44	33	7	4	38	2	12	24
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	10	1	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	11	7	3	1	12	1	4	7
innerorts	4	2	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	32	25	6	1	38	-	11	27
innerorts	14	12	1	1	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	1	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	6	5	1	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	7	7	-	-	10	-	6	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	4	1	2	1	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	199	133	54	12	193	5	57	131
innerorts	115	81	24	10	107	3	29	75
außerorts ohne Autobahn	80	50	28	2	80	2	26	52
auf Autobahnen	4	2	2	-	6	-	2	4
ALTENBEKEN	6	4	2	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	7	5	2	-	10	-	4	6
innerorts	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	7	5	2	-	8	1	2	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	2	4
BÜREN, STADT	10	4	6	-	5	-	4	1
innerorts	5	2	3	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	13	9	4	-	13	-	3	10
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	7	5	1	1	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
LICHTENAU, STADT	7	4	3	-	4	-	-	4
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	97	69	18	10	96	4	22	70
innerorts	72	51	13	8	67	3	12	52
außerorts ohne Autobahn	23	17	4	2	28	1	10	17
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SALZKOTTEN, STADT	13	9	3	1	12	-	4	8
innerorts	8	6	1	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	8	5	3	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
KREIS PADERBORN	175	119	44	12	167	5	46	116
innerorts	105	72	24	9	92	3	19	70
außerorts ohne Autobahn	58	40	15	3	65	2	23	40
auf Autobahnen	12	7	5	-	10	-	4	6
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 130	788	279	63	1 082	21	289	772
innerorts	676	476	152	48	586	8	128	450
außerorts ohne Autobahn	417	290	113	14	457	12	145	300
auf Autobahnen	37	22	14	1	39	1	16	22
BOCHUM, KREISFREIE STADT	213	157	40	16	196	1	35	160
innerorts	190	143	32	15	172	-	30	142
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	19	12	7	-	21	1	4	16
DORTMUND, KREISFREIE STADT	280	200	60	20	254	-	51	203
innerorts	239	180	40	19	223	-	40	183
außerorts ohne Autobahn	29	15	13	1	23	-	7	16
auf Autobahnen	12	5	7	-	8	-	4	4
HAGEN, KREISFREIE STADT	107	87	16	4	117	3	37	77
innerorts	82	68	11	3	90	2	24	64
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	1	6	3
auf Autobahnen	17	12	4	1	17	-	7	10

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAMM, KREISFREIE STADT	109	85	13	11	99	4	11	84
innerorts	79	58	11	10	68	-	6	62
außerorts ohne Autobahn	25	23	1	1	27	4	5	18
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	-	4
HERNE, KREISFREIE STADT	90	75	10	5	89	1	19	69
innerorts	81	68	8	5	81	-	16	65
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	9	7	2	-	8	1	3	4
BRECKERFELD, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	12	8	3	1	9	-	3	6
innerorts	9	7	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	14	10	4	-	17	-	-	17
innerorts	5	5	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	8	4	4	-	10	-	-	10
HATTINGEN, STADT	18	14	3	1	19	-	2	17
innerorts	11	8	2	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	5	4	-	1	12	-	2	10
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	8	3	4	1	4	-	3	1
innerorts	7	2	4	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	22	16	5	1	20	-	5	15
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	11	7	4	-	9	-	2	7
WETTER (RUHR), STADT	8	6	2	-	11	-	6	5
innerorts	3	3	-	-	7	-	5	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	39	33	1	5	40	-	10	30
innerorts	31	26	-	5	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
ENNEPE-RUHR-KREIS	129	96	23	10	134	-	31	103
innerorts	73	56	7	10	67	-	16	51
außerorts ohne Autobahn	32	26	6	-	44	-	12	32
auf Autobahnen	24	14	10	-	23	-	3	20
ARNSBERG, STADT	46	30	14	2	33	-	7	26
innerorts	32	22	8	2	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BESTWIG	8	7	1	-	7	-	4	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	14	10	4	-	25	-	8	17
innerorts	5	4	1	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	9	6	1	2	6	-	1	6
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MEDEBACH, STADT	6	6	-	-	7	-	4	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MESCHEDE, STADT	15	11	4	-	16	-	7	9
innerorts	7	5	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
OLSBERG, STADT	12	9	3	-	14	1	7	6
innerorts	3	3	-	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	15	12	3	-	13	-	10	3
innerorts	9	7	2	-	7	-	5	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	15	12	1	2	12	-	6	6
innerorts	12	10	1	1	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	7	7	-	-	14	-	8	6
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	7	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	150	111	33	6	148	1	63	84
innerorts	80	61	15	4	79	1	26	52
außerorts ohne Autobahn	65	47	16	2	66	-	37	29
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	-	3
ALTENA, STADT	17	11	6	-	12	-	3	9
innerorts	12	6	6	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	10	9	1	-	13	-	3	10
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	12	4	5	3	4	-	1	3
innerorts	6	3	1	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	1	4	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	10	9	-	1	12	-	5	7
innerorts	8	7	-	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	4	1	3	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	49	32	13	4	40	-	12	28
innerorts	34	23	8	3	25	-	8	17
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	5	1	3	1	3	-	1	2
KIERSPE, STADT	8	6	1	1	8	-	2	6
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	42	28	9	5	38	-	8	30
innerorts	27	18	4	5	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	16	-	2	14
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
MEINERZHAGEN, STADT	12	10	1	1	15	-	7	8
innerorts	5	4	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	2	1
MENDEN (SAUERLAND), STADT	25	17	7	1	23	-	4	19
innerorts	16	12	3	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	8	6	2	-	7	1	1	5
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHALKSMÜHLE	4	3	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	2	2
WERDOHL, STADT	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	211	142	53	16	187	1	48	138
innerorts	128	89	26	13	105	-	23	82
außerorts ohne Autobahn	70	48	20	2	71	1	20	50
auf Autobahnen	13	5	7	1	11	-	5	6
ATTENDORN, STADT	10	6	4	-	10	-	4	6
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	11	5	5	1	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	1	2	1	1	-	-	1
FINNENTROP	7	6	1	-	6	-	3	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	5	3	1	1	3	-	1	2
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	16	12	3	1	19	-	8	11
innerorts	11	8	2	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	10	8	2	-	12	-	2	10
innerorts	5	3	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WENDEN	10	8	2	-	9	-	5	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
KREIS OLPE	69	48	18	3	65	-	25	40
innerorts	35	24	9	2	27	-	12	15
außerorts ohne Autobahn	28	21	7	-	35	-	13	22
auf Autobahnen	6	3	2	1	3	-	-	3
BAD BERLEBURG, STADT	7	5	1	1	7	2	1	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	2	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDEBRÜCK	6	5	1	-	5	1	-	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	8	6	2	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HILCHENBACH, STADT	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	6	6	-	-	7	-	1	6
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	6	5	1	-	5	1	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer- sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	41	35	2	4	47	3	7	37
innerorts	33	29	1	3	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	11	3	3	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
WILNSDORF	9	6	3	-	10	1	4	5
innerorts	5	4	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	98	81	12	5	104	8	20	76
innerorts	62	54	4	4	62	-	13	49
außerorts ohne Autobahn	34	25	8	1	38	8	7	23
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
ANRÖCHTE	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	4	3	-	1	4	-	2	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	25	19	3	3	40	-	7	33
innerorts	8	6	1	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	12	-	6	6
auf Autobahnen	8	7	-	1	19	-	1	18
GESEKE, STADT	8	3	5	-	4	-	1	3
innerorts	6	3	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIPPETAL	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LIPPSTADT, STADT	37	24	10	3	28	1	9	18
innerorts	28	21	4	3	23	1	7	15
außerorts ohne Autobahn	9	3	6	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	6	5	1	-	5	1	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	6	5	1	-	10	1	4	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	26	17	8	1	22	-	4	18
innerorts	17	13	4	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	1	3	1	4	-	-	4
WARSTEIN, STADT	15	10	5	-	20	1	8	11
innerorts	6	3	3	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	16	1	5	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	8	6	2	-	7	1	3	3
innerorts	3	3	-	-	3	1	2	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	22	16	3	3	23	2	8	13
innerorts	10	7	-	3	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	2	2	2
WICKEDE (RUHR)	7	4	-	3	12	-	5	7
innerorts	4	2	-	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	176	122	40	14	185	7	58	120
innerorts	89	63	16	10	72	2	24	46
außerorts ohne Autobahn	68	47	19	2	83	3	31	49
auf Autobahnen	19	12	5	2	30	2	3	25

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGKAMEN, STADT	22	20	-	2	23	-	6	17
innerorts	16	14	-	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BÖNEN	12	5	6	1	8	-	-	8
innerorts	6	2	3	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	5	-	-	5
FRÜNDENBERG, STADT	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	6	4	2	-	4	-	-	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KAMEN, STADT	31	22	6	3	32	-	2	30
innerorts	14	11	1	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	11	8	3	-	15	-	1	14
LÜNEN, STADT	52	46	5	1	50	-	13	37
innerorts	49	45	3	1	48	-	12	36
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERTE, STADT	48	29	18	1	37	-	4	33
innerorts	23	18	4	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	18	4	14	-	7	-	-	7
SELM, STADT	12	10	2	-	17	-	3	14
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	58	44	10	4	65	-	16	49
innerorts	26	22	1	3	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	16	9	6	1	12	-	3	9
auf Autobahnen	16	13	3	-	29	-	7	22
WERNE, STADT	8	5	2	1	7	-	3	4
innerorts	5	4	-	1	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS UNNA	252	187	51	14	245	-	48	197
innerorts	151	126	13	12	138	-	30	108
außerorts ohne Autobahn	50	33	15	2	50	-	10	40
auf Autobahnen	51	28	23	-	57	-	8	49
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 884	1 391	369	124	1 823	26	446	1 351
innerorts	1 289	990	192	107	1 184	5	250	919
außerorts ohne Autobahn	413	294	107	12	450	17	149	284
auf Autobahnen	182	107	70	5	189	4	37	148
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 321	7 005	1 744	572	9 111	123	2 133	6 855
innerorts	6 411	4 939	989	483	5 945	38	1 219	4 688
außerorts ohne Autobahn	2 124	1 575	487	62	2 370	69	754	1 547
auf Autobahnen	786	491	268	27	796	15	160	620
Kreisfreie Städte	3 893	2 990	661	242	3 723	33	686	3 004
Kreise	5 428	4 015	1 083	330	5 388	90	1 447	3 851

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).